



Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach

**Serienausschreibung / Sportliches Reglement**  
**- AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO 2026**  
**- ROK-CUP GERMANY 2026**

**Die Rennserie für Fortgeschrittene und Ambitionierte**

ACV-Genehmigungs-Nummer: **CS-Kart-07/2026**

Status der Serie/Veranstaltungen: Clubsport

Serienausschreiber: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH

Promotoren: AvD e.V. und ACV e.V.

## **Inhaltsverzeichnis**

1. Philosophie, Eckdaten, Veranstalterdaten und Grundlagen
2. Allgemeine und sportliche Bestimmungen Teilnehmer/Fahrer
3. Klasseneinteilung und Technik
4. Termine, Zeitplan und Ablauf
5. Wertung, Punkte, Preise und Strafen
6. Rechtliches

➡ Im Folgenden wird aus Gründen der sprachlichen Vereinfachung nur die männliche Form verwendet. Die nachstehend gewählten männlichen Formulierungen gelten deshalb uneingeschränkt auch für die weiteren Geschlechter

## **1. Philosophie, Eckdaten, Veranstalterdaten und Grundlagen**

### **1.1. Philosophie**

Die „AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO 2026“ bietet fortgeschrittenen und ambitionierten Kartfahrern eine Plattform, um sich unter optimalen Rahmenbedingungen aus dem Clubsport bis in den nationalen und internationalen Kartsport weiterzuentwickeln. Gefahren wird auf Deutschlands modernsten Kartbahnen, die z.B. auch bei der DKM genutzt werden. Bei fünf Veranstaltungen auf fünf Rennstrecken startet neben den Klassen Mini 60, OKN-Junior, OKN-Senior, X30-Junior, X30-Senior und KZ2, auch der „ROK-CUP GERMANY“ mit den Klassen Mini-ROK, Junior-ROK, Senior-ROK und Expert-ROK.

### **1.2. Eckdaten**

- ❖ 5 Rennveranstaltungen (Status: Clubsport)
- ❖ ROK-Klassen (ROK CUP GERMANY): Mini-ROK, Junior-ROK, Senior-ROK/Expert-ROK
- ❖ IAME-Klassen: X30-Junior, X30-Senior
- ❖ CIK-Klassen: **Mini 60, OKN-Junior, OKN-Senior**
- ❖ CIK-Klasse: KZ2, KZ2-Masters
- ❖ TOP Kartbahnen mit höchstem Sicherheitsstandard (FIA und/oder DMSB-Streckenlizenz)



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

- ❖ Vermarktung der Serien (Internet, Social Media und bei den Rennen vor Ort)
- ❖ Ausbildung von Talenten in der „AvD-ACV GKS Talent-Academy“
- ❖ Förderprogramm für die eingeschriebenen Teilnehmer
- ❖ 9 Tickets zum ROK Superfinale in Lonato
- ❖ Zentrale/Digitale Teilnehmerverwaltung (Online-Einschreibung, Online-Nennung)
- ❖ Permanentes und erfahrenes Organisationsteam - Rennleiter, Technischer Kommissar (Technische Kontrollen zur Chancengleichheit), Schiedsgericht etc.
- ❖ Live-Timing
- ❖ Limitiertes Material (Motor, Chassis, Reifen)
- ❖ Jahressiegerehrung auf der „Essen-Motorshow 2026“

### **1.3. Veranstalter / Organisation**

- Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach  
Kontakt: Jean-Louis Capliuk Email: [info@german-karting-series.de](mailto:info@german-karting-series.de)  
Telefon: +49 176 10184195
- Rennleitung: Uwe Fuchs
- Technische Abnahme: Andreas Baral, Jochen Häfner, Franz-Josef Colmesch
- Zeitnahme: Camp-Company
- Organisationsleiter: Jens Klingenberg / stv. Jean-Louis Capliuk
- Streckensicherung: MSC Stuttgart-Stammheim / MSC Bittenfeld
- Zuständige Motorsport-Föderation (ASN):  
Deutscher Motor Sport Bund e.V. Hahnstraße 70 60528 Frankfurt Web: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Name der sportrechtlichen Genehmigungsbehörde:  
ACV - Automobil-Club Verkehr e.V., An der Wachsfabrik 5, 50996 Köln

### **1.4. Veranstaltungspartner**

- Automobilclub von Deutschland e.V.
- Automobil-Club Verkehr e.V.
- Camp-Company
- Kart-Vision
- Pitstop Pixel / Lichtacker Mediendesign
- Brederlow Motorsport Media Engineering
- Allianz Generalvertretung Sven Groß
- Dischner-Kartsport (ROK-Cup Germany)
- GN-Motorsport (ROK-Cup Germany)
- AK-Racing (ROK-Cup Germany)
- Kartmagazin.de
- Motorsport-XL.de
- Kartingparts.de / Die-Kartschule.de / JLC-Racing



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

### **1.5 Allgemeine Bestimmungen**

Die AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO 2026 wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt, welchen sich alle Teilnehmer/Fahrer durch die Einschreibung/Nennung unterwerfen:

- DMSB-Kart-Reglement 2026 und DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2026
- Grundausschreibung und technische Bestimmungen für den Clubsport Kart 2026
- Technisches Reglement der CIK-FIA 2026 (sofern zutreffend)
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Sonstige zutreffende Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB

### **1.6. Grundlagen**

Die Serie wird in der Saison 2026 als AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO ausgetragen, in deren Rahmen auch der ROK-CUP GERMANY ausgetragen wird.

Die Nutzung der Anlagen und der Karts basieren auf Grundlage der AGB, der Bahnordnung und auch des Hausrechts der jeweiligen Kartbahnen. Darüber hinaus gelten alle Anweisungen und Regelungen der Rennleitung / des Veranstalters.

### **1.7. Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Der Veranstalter kann das Reglement jederzeit und kurzfristig ändern, um die Sicherheit und Chancengleichheit der Fahrer zu gewährleisten. Alle Änderungen werden auch unter [www.german-karting-series.de](http://www.german-karting-series.de) veröffentlicht.

Die Ausschreibung darf grundsätzlich nur durch die genehmigende Stelle geändert werden. Ab Beginn der Veranstaltung können Änderungen in Form von Bulletins nur durch das Schiedsgericht der Veranstaltung vorgenommen werden, jedoch nur, wenn dies aus Gründen der Sicherheit und/oder höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnung notwendig ist bzw. dies die in der Ausschreibung enthaltenen Angaben über Streckenlänge, Renndauer, Rundenzahl und Sportwarte oder offensichtliche Fehler in der Ausschreibung betrifft.

Der Serienausschreiber/Veranstalter behält sich das Recht vor, die Serie/Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe aus vorgenannten Gründen abzusagen oder zu verlegen, vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Sportabteilung, sofern der Kalender betroffen ist. Schadensersatz- oder Erfüllungsansprüche sind für diesen Fall ausgeschlossen.



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

## **2. Allgemeine und sportliche Bestimmungen / Teilnehmer**

### **2.1. Teilnahmebedingungen Fahrer**

An der AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO 2026 und dem ROK-CUP GERMANY 2026 können alle Fahrer teilnehmen, die in den jeweiligen ausgeschriebenen Klassen (siehe Tabelle) das vorgeschriebene Mindestalter im laufenden Kalenderjahr erreichen und die gesundheitlichen Erfordernisse erfüllen. Weiterhin zugelassen sind alle Teilnehmer, die im Besitz einer gültigen nationalen oder internationalen DMSB-Lizenz oder einer DMSB Race Card sind. Des Weiteren sind auch nicht lizenzierte ausländische Teilnehmer mit einer DMSB Race Card startberechtigt, erhalten aber keine Wertungspunkte für die betreffende Serie.

Jeder Teilnehmer muss zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung zum Kartfahren geeignete Kleidung/Schutzausrüstung nach DMSB-Clubsport Reglement tragen.

### **2.2. Tabelle Teilnahmeberechtigung Fahrer**

| Klasse      | Jahrgang       | Mindestgewicht<br>t | Start-Nr.<br>Bereich |
|-------------|----------------|---------------------|----------------------|
| Mini 60 GR2 | 2013-2018      | 115 kg              | 01-049               |
| Mini 60 GR3 | 2013-2018      | 110 kg              | 050-099              |
| Mini-ROK    | 2013-2018      | 110 kg              | 1-99                 |
| Junior-ROK  | 2010-2014      | 145 kg              | 100-199              |
| Senior-ROK  | 2012 und älter | 160 kg              | 200-299              |
| Expert-ROK  | 1994 und älter | 170 kg              | 300-399              |
| X30-Junior  | 2010-2014      | 145 kg              | 400-499              |
| X30-Senior  | 2012 und älter | 158 kg              | 500-599              |
| OKN-Junior  | 2010-2014      | 145 kg              | 600-699              |
| OKN-Senior  | 2012 und älter | 155 kg              | 700-799              |
| KZ2         | 2011 und älter | 175 kg              | 800-899              |
| KZ2-Masters | 1994 und älter | 178 kg              | 900-999              |

### **2.3. Nennung**

Das Nenngeld beträgt für eingeschriebene Teilnehmer in den Mini-Klassen 150,-€ pro Renntermin und in allen anderen Klassen 195,-€ pro Renntermin für eingeschriebene Teilnehmer. Das Nenngeld versteht sich zzgl. einem Pflicht-Satz Slick-Rennreifen und zzgl. der Strom-Müllgebühr auf den jeweiligen Strecken. Diese Regelung gilt auch für Gastfahrer. Ein Coupon für den Pflicht-Satz Slick Rennreifen muss vor der jeweiligen Veranstaltung bei Dischner-Kartsport gegen Bezahlung erworben werden (siehe auch Punkt 3.7. im technischen Teil dieses Reglements). Die Strom-/Müllgebühr muss bei der Papierabnahme in bar bezahlt

**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

werden. Eingeschriebene Teilnehmer haben die Möglichkeit, vor Saisonbeginn eine Blocknennung für alle 5 Termine in der Saison 2026 einzureichen. Das Nenngeld beträgt dann 750,-€ für die Mini-Klassen und 975,-€ für alle anderen Klassen. Bei Bezahlung der Blocknennung bis zum 16.02.2026 verringert sich der Betrag auf 700,-€ in der Mini-ROK Klasse und auf 900,-€ in den anderen Klassen. Für Gastfahrer fällt je Nennung ein Zuschlag von 50,-€ an. Gastfahrer sind grundsätzlich zugelassen, erhalten jedoch keine Wertungspunkte für die Serie, auch nicht rückwirkend bei späterer Einschreibung. Hier die Übersicht:

| Klasse      | Einschreibung einmalig 2026 | Eingeschriebene TN pro Termin | Block-nennung | Gastfahrer pro Termin | Pflicht-Satz Slick-Reifen | Strom-Müllgebühren |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------------|--------------------|
| Mini-ROK    | 150,-€                      | 150,-€                        | 750,-€        | 200,-€                | 175,-€                    | tba                |
| Mini 60     | 150,-€                      | 150,-€                        | 750,-€        | 200,-€                | 180,-€                    | tba                |
| Junior-ROK  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 199,-€                    | tba                |
| Senior-ROK  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 199,-€                    | tba                |
| Expert-ROK  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 199,-€                    | tba                |
| X30-Junior  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 210,-€                    | tba                |
| X30-Senior  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 220,-€                    | tba                |
| OKN-Junior  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 215,-€                    | tba                |
| OKN-Senior  | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 215,-€                    | tba                |
| KZ2         | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 220,-€                    | tba                |
| KZ2-Masters | 195,-€                      | 195,-€                        | 975,-€        | 245,-€                | 220,-€                    | tba                |

Die Nennung/-en sollen spätestens 5 Werktage vor den jeweiligen Veranstaltungsterminen über das Online-Nennportal auf [www.german-karting-series.de](http://www.german-karting-series.de) erfolgen. Falls dies technisch nicht möglich sein sollte, kann die Nennung als PDF-Dokument auf [www.german-karting-series.de](http://www.german-karting-series.de) heruntergeladen werden und ausgefüllt per Email an [info@german-karting-series.de](mailto:info@german-karting-series.de) eingereicht werden. Das Nenngeld muss ebenfalls spätestens 5 Werktage vor den jeweiligen Veranstaltungsterminen per Überweisung auf folgende Bankverbindung bezahlt werden (bitte genaue Schreibweise beachten): Fun & Adrenalin Event Concept GmbH, IBAN DE56 5064 0015 0236 5047 00 Commerzbank Hanau. Nennungen, die später eingehen, werden nur mit einem Nachnennungszuschlag von 30,- EUR akzeptiert, sofern noch Startplätze verfügbar sind. Diese müssen jedoch inklusiv dem Nachnennungszuschlag nur vor Ort bei der Papierabnahme in bar bezahlt werden. Es werden, je nach Streckenabnahme, maximal 36



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Teilnehmer pro Klasse und Renntermin angenommen. Eingeschriebene Teilnehmer werden bei der Startplatzvergabe vorrangig behandelt.

## **2.4. Abmeldungen**

Abmeldungen müssen schriftlich per Email oder auf dem Postweg erfolgen. Bei einer Abmeldung bis spätestens 3 Wochen vor der Veranstaltung, wird das volle Nenngeld zurückerstattet. Bei Abmeldungen bis spätestens Mittwoch 24:00 Uhr vor der Veranstaltung erfolgt eine Erstattung des Nenngeldes abzüglich einer Bearbeitungspauschale i.H.v. 50,- EUR. Später eintreffende Abmeldungen werden nicht mehr berücksichtigt. **Bei rabattierten Blocknennungen, die vor dem 16.02.2026 eingereicht und bezahlt wurden, verfällt die Rabattierung im Falle einer Abmeldung von einer Veranstaltung und wird dem Teilnehmer anschließend wieder berechnet.**

Das Rücktrittsrecht vom Nennvertrag (Nenngeldrückerstattung) ist im DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 13 geregelt. Eine Erstattung der Einschreibegebühr ist grundsätzlich ausgeschlossen.

## **2.5. Einschreibung**

Es werden nur eingeschriebene Teilnehmer bei der Punktevergabe für die Jahreswertung berücksichtigt. Die Einschreibung startet grundsätzlich ab 01.01.2026 und wird vom Serienausschreiber unter [www.german-karting-series.de](http://www.german-karting-series.de) zur Verfügung gestellt. **Die Einschreibegebühr für die Saison 2026 beträgt für die Mini-Klassen einmalig 150,-€ und für alle anderen Klassen jeweils einmalig 195,- €.** Diese muss auf die oben angegebene Bankverbindung der „Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH“ überwiesen oder spätestens bei der Papierabnahme in bar bezahlt werden. Einschreibungen können jederzeit während der Saison 2026 online oder per Email an [info@german-karting-series.de](mailto:info@german-karting-series.de) erfolgen.

Alternativ können diese ausgefüllt in Papierform bei der Papierabnahme der Rennveranstaltungen abgegeben werden. Nur die danach gefahrenen Rennveranstaltungen werden für die Punkte-Abrechnung der Jahreswertung berücksichtigt.

Die Einschreibung wird gültig, wenn das vollständig ausgefüllte Online-Einschreibeformular inkl. Einschreibegebühr beim Serienausschreiber eingegangen ist und der Serienausschreiber dem Fahrer eine Einschreibebestätigung zugestellt hat.

Die Einschreibegebühr deckt alle Kosten/Ausgaben des Serienausschreibers ab und kann nach erfolgter Einschreibung nach Ablauf der gesetzlichen Widerrufsfrist nicht (auch nicht teilweise) zurückgezahlt werden. Die Einschreibegebühr wird auch nicht zurückerstattet, wenn ein eingeschriebener Fahrer nicht oder nicht mehr an der Serie teilnimmt. Der Serienausschreiber behält sich vor, Einschreibungen mit der Angabe von Gründen abzulehnen. Des Weiteren behält sich der Serienausschreiber vor, die Serie bzw. einzelne Klassen nicht durchzuführen, sofern sich in der Serie insgesamt bzw. in einzelnen Klassen zu wenig Fahrer eingeschrieben haben (in diesem Fall erhalten die betroffenen Fahrer die Einschreibegebühr zurückerstattet).



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

## **2.6. Startnummern**

Die Startnummern der Teilnehmer werden durch den Serienausschreiber für die gesamte Saison zugewiesen. Jeder Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, dass die Startnummern ordnungsgemäß und gut sichtbar am Kart angebracht sind – Startnummern können beim Serienausschreiber jederzeit vor Ort gekauft werden.

Die Startnummern werden Klassenabhängig zugeteilt. Die Aufteilung ist oben in der Tabelle unter Punkt 2.2 ersichtlich.

## **3. Klasseneinteilung und Technik**

### **3.1. Klasseneinteilung**

- Alle Klassen starten in einer eigenen Startgruppe getrennt voneinander, wenn mindestens 6 Teilnehmer gemeldet haben und am Start sind. Bei geringen Starterzahlen in einer Klasse, kann der Serienausschreiber auch mehrere Klassen in einer Startgruppe zusammenlegen. Eine Klasse wird erst ab 3 Teilnehmern gewertet. Sollten weniger Teilnehmer in einer Klasse sein, so können diese Teilnehmer vom Serienausschreiber in eine andere leistungsähnliche Klasse oder Gruppe eingeteilt werden.

| Klasse      | Jahrgang       | Mindestgewicht | Slick-Reifen        | Regen-Reifen    | Start-Nr. |
|-------------|----------------|----------------|---------------------|-----------------|-----------|
| Mini 60 GR2 | 2013-2018      | 115 kg         | Vega M1 CIK Mini    | Vega WM1 Mini   | 01-049    |
| Mini 60 GR3 | 2013-2018      | 110 kg         | Vega M1 CIK Mini    | Vega WM1 Mini   | 050-099   |
| Mini-ROK    | 2013-2018      | 110 kg         | LeVanto KRT Mini    | Vega WM1        | 1-99      |
| Junior-ROK  | 2010-2014      | 145kg          | LeVanto KRT         | LeVanto KRT WET | 100-199   |
| Senior-ROK  | 2012 und älter | 160 kg         | LeVanto KRT         | LeVanto KRT WET | 200-299   |
| Expert-ROK  | 1994 und älter | 170 kg         | LeVanto KRT         | LeVanto KRT WET | 300-399   |
| X30-Junior  | 2010-2014      | 145 kg         | Komet K3H           | Komet K3W       | 400-499   |
| X30-Senior  | 2012 und älter | 158 kg         | Komet K3M           | Komet K3W       | 500-599   |
| OKN-Junior  | 2010-2014      | 145 kg         | Vega XH4 CIK OPTION | Vega W6 CIK     | 600-699   |
| OKN-Senior  | 2012 und älter | 155 kg         | Vega XH4 CIK OPTION | Vega W6 CIK     | 700-799   |
| KZ2         | 2011 und älter | 175 kg         | Vega XM4 CIK PRIME  | Vega W6 CIK     | 800-899   |
| KZ2-Masters | 1994 und älter | 178 kg         | Vega XM4 CIK PRIME  | Vega W6 CIK     | 900-999   |



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

### **3.2. Gewichtsausgleich**

Die angegebenen Mindestgewichte gelten für das rennfertige Kart mit Fahrer, Bekleidung und Sicherheitsausrüstung und werden grundsätzlich den jeweiligen offiziellen Reglements im deutschen Kartsport angepasst. Das dann vorgeschriebene Mindestgesamtwicht muss zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung eingehalten werden! Um die Chancengleichheit innerhalb der Klassen zu gewährleisten, kann der Veranstalter das Mindestgewicht im Verlauf der Saison neu festlegen.

### **3.3. Kraftstoff und Schmieröl**

- Kraftstoff: Für alle ausgeschriebenen Klassen ist als Kraftstoff „Aral Ultimate 102“ vorgeschrieben. Zur Kontrolle können Kraftstoffproben entnommen werden. Die Karts aller Klassen müssen nach jedem Training und Rennen noch so viel Kraftstoff im Tank haben, dass mindestens 2 Liter entnommen werden können. Ein Protest gegen die Kraftstoffrestmenge ist nicht zulässig.
- Schmieröl: Dem Kraftstoff darf bei Verwendung für Zweitaktmotoren ausschließlich ein Schmiermittel beigemischt werden, welches in der offiziellen und aktuell gültigen CIK-FIA-Liste (s.a. CIK-Reglement oder im Internet unter: [www.fiakarting.com](http://www.fiakarting.com)) aufgeführt ist.

### **3.4. Zugelassenes Material**

- Grundsätzlich sind für jede Veranstaltung pro Klasse 1 Chassis, 1 Motor, plus 1 Ersatzmotor und 1 Satz Slicks nach den jeweils gültigen technischen Reglements zulässig, wobei die Anzahl der Regenreifen frei ist. Die genauen Regelungen sind den technischen Reglements der jeweiligen Klassen zu entnehmen.
- Die Technischen Kommissare können alle notwendigen Teile kennzeichnen oder mit geeigneten Mitteln versehen, um die Identifikation während des Wettbewerbs jederzeit zu ermöglichen.

Diese Materialkennzeichnung erfolgt während der Technischen Abnahme, es sei denn, in der Ausschreibung oder per Bulletin wird ein anderer Zeitpunkt festgelegt. Sollte bereits vor Beginn des Zeittrainings ein gekennzeichnetes Teil irreparabel defekt sein, so kann ein anderes Teil durch ein Ersatzteil bis spätestens 30 Minuten vor Beginn des jeweiligen Zeittrainings nachgezeichnet werden.

Für die rechtzeitige Durchführung der Kennzeichnung ist ausschließlich der Bewerber/Teilnehmer verantwortlich. Nur das gekennzeichnete Material ist im Zeittraining und in den Rennen zugelassen.

### **3.5. Startnummern**

Für alle Klassen werden feste Startnummern für die gesamte Serie vergeben (siehe Zuteilung unter Punkt 3.1 dieses Reglements). In jedem Startnummernbereich werden die ersten 5 Startnummern in der Reihenfolge der Platzierung aus der vorherigen Saison reserviert. Die weitere Vergabe erfolgt nach Einschreibungs- und Zahlungseingang. Wunschstartnummern werden grundsätzlich erst nach erfolgtem Nennungs- und



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Zahlungseingang reserviert. Die endgültige Vergabe der Startnummer erfolgt erst nach Eingang der Einschreibegebühr bzw. der Nenngebühr.

Die Teilnehmer müssen sich selbst mit den notwendigen Startnummern-Aufkleber versorgen.

Der Teilnehmer hat dafür Sorge zu tragen, dass alle Startnummern am Kart entsprechend den CIK-FIA-Bestimmungen vor der Technischen Abnahme angebracht sind und die Startnummern gut sichtbar während des gesamten Wettbewerbs erhalten bleiben.

### **3.6. Technische Bestimmungen**

- Für die ROK-Klassen gilt das offiziell gültige Reglement des ROK-Cup-Germany.
- Für die X30-Klassen gilt das offiziell gültige Reglement der IAME-Series-Germany,
- Für die Mini 60-Klassen gilt das offiziell gültige ADAC Kart Masters-Reglement (national).
- Für die OKN- und KZ2-Klassen gilt das offiziell gültige DKM-Reglement (national).

### **3.7. Reifenhandling**

- Zur Chancengleichheit müssen alle Teilnehmer die Pflichtreifen (1 neuer Satz Slick-Rennreifen pro Veranstaltung) beim Veranstalter erwerben. Ein Coupon für den Pflicht-Satz Slick Rennreifen muss vor der jeweiligen Veranstaltung bei dem autorisierten Reifenhändler (Dischner-Kartsport) nach Rechnungsstellung von diesem gegen Bezahlung erworben werden. Die Reifenausgabe erfolgt nach erfolgter Registrierung im Rahmen der technischen Abnahme durch Abgabe des personalisierten Coupons und wird jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet. Ab dem Zeittraining dürfen ausschließlich diese Slick-Rennreifen für die offiziellen Sessions genutzt werden, die vom Serienausschreiber ausgegeben und gescannt wurden. Die Regenreifen sind von dieser Regelung ausgenommen und können selbst mitgebracht und eingesetzt werden.

- Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den permanenten technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung durch den Rennleiter gegen einen anderen im freien Training gebrauchten und gleichwertigen Reifen ausgetauscht werden.

### **3.8. Reifenregelung und Preise AvD-ACV GKS Light und Pro Stand 15.01.2026**

#### **3.8.1. Gruppe 1 (4-Takt):**

- Tillotson T4 Open Junior (Slickreifen Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen Maxxis T4 Rain 210,-€)
- Tillotson T4 Open Senior (Slickreifen Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen Maxxis T4 Rain 210,-€)
- GTC (Slick-Reifen: Maxxis Option 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 Rain- 210,-€)
- 4-Takt offen bis 400ccm (Slickreifen: Maxxis Option 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 rain 210,-€)
- B&S World Formula + B&S L206 (Slick-Reifen: Maxxis Option 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 Rain 210,-€)



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

### **3.8.2. Gruppe 2 (Mini):**

- Rotax-Micro Motoren (Slick-Reifen: Mojo-C2 185,-€ Regenreifen: Mojo-CW 202,-€)
- Rotax-Mini Motoren (Slick-Reifen: Mojo-C2 185,-€ Regenreifen: Mojo-CW 202,-€)
- Mini60 (Slick-Reifen: Vega M1 CIK Mini 180,-€ Regen-Reifen: Vega WM1 CIK Mini 195,-€)
- Mini-ROK (Slick-Reifen: LeVanto KRT Mini 175,-€ Regen-Reifen: Vega WM1 CIK Mini 195,-€)
- T4-Mini (Slick-Reifen: Maxxis T4 Slick Mini 190,-€ Regen-Reifen: Maxxis T4 Rain Mini 200,-€)
- T4-Rookies (Slick-Reifen: Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 Rain Tyres 210,-€)
- IAME-Waterswift + IAME-Gazelle (Slick-Reifen: LeVanto KRT Mini 175,-€ Regen-Reifen: Vega WM1 CIK Mini 195,-€)
- Raket (Slick-Reifen: LeVanto KRT Mini 175,-€ Regen-Reifen: Vega WM1 CIK Mini 195,-€)

### **3.8.3. Gruppe 3 (Junior):**

- Rotax Junior (Slick-Reifen: Mojo-D2 225,-€ Regenreifen: Mojo-W5 238,-€)
- X30-Junior (Slick-Reifen: Komet K3H 210,-€ Regen-Reifen: Komet K3W 225,-€)
- Junior-ROK (Slick-Reifen: LeVanto KRT 200,-€ Regen-Reifen: LeVanto KRT WET 215,-€)
- OKN-Junior (Slick-Reifen: Vega XH4 CIK Option 215,-€ Regen-Reifen: Vega W6 CIK 220,-€)

### **3.8.4. Gruppe 4 (Tillotson T4-Series Germany):**

- Tillotson T4 Junior (Slickreifen Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen Maxxis T4 Rain Tyres 210,-€)
- Tillotson T4 Senior (Slick-Reifen: Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 Rain Tyres 210,-€)
- Tillotson T4 Senior 168 (Slick-Reifen: Maxxis T4 Slick 200,-€ Regenreifen: Maxxis T4 Rain Tyres 210,-€)

### **3.8.5. Gruppe 5 (Senior):**

- Rotax Senior (Slick-Reifen: Mojo-D5 238,-€ Regenreifen: Mojo-W5 238,-€)
- X30-Senior (Slick-Reifen: Komet K3M 220,-€ Regen-Reifen: Komet K3W 225,-€)
- Senior-ROK (Slick-Reifen: LeVanto KRT 200,-€ Regen-Reifen: LeVanto KRT WET 215,-€)
- OKN-Senior (Slick-Reifen: Vega XH4 CIK OPTION 215,-€ Regen-Reifen: Vega W6 CIK 220,-€)

### **3.8.6 Gruppe 6 (Rotax-DD2):**

- Rotax-DD2 (Slick-Reifen: Mojo-D5 238,-€ Regenreifen: Mojo-W5 238,-€)
- Rotax-DD2 Masters (Slick-Reifen: Mojo-D5 238,-€ Regenreifen: Mojo-W5 238,-€)

### **3.8.7 Gruppe 7 (KZ2):**

- KZ2 (Slick-Reifen: Vega XM4 CIK OPTION 220,-€ Regen-Reifen: Vega W6 CIK 220,-€)
- KZ2 Master (Slick-Reifen: Vega XM4 CIK OPTION 220,-€ Regen-Reifen: Vega W6 CIK 220,-€)



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

## **4. Termine, Zeitplan und Ablauf**

### **4.1. Termine**

Die „AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO 2025 “ mit dem „ROK CUP GERMANY 2025“ findet an folgenden Terminen statt:

- [Veranstaltung 1 am 15.03.2026 in Wackersdorf](#)
- [Veranstaltung 2 am 12.04.2026 in Liedolsheim](#)
- [Veranstaltung 3 am 14.06.2026 in Kerpen](#)
- [Veranstaltung 4 am 23.08.2026 in Wittgenborn](#)
- [Veranstaltung 5 am 06.09.2026 in Mülsen](#)

### **4.2.1 Zeitplan am Vortag der Rennveranstaltung (Beispiel)**

- 09:00 bis 18:00 Uhr freies Training gegen Gebühr gemäß Zeitplan der jeweiligen Kartbahn
- 13:30-19:00 Uhr freiwillige Papierabnahme / Technische Abnahme
- 18:15 Uhr freiwillige Fahrerbesprechung (Alle anwesenden Teilnehmer müssen dann am Renntag nicht mehr zur Fahrerbesprechung um 08:00 Uhr dabei sein).

### **4.2.2 Zeitplan Renntag mit 6 Startgruppen (Beispiel)**

- 07:15 Anmeldung/Papierabnahme im Rennbüro
- 07:30 Technische Abnahme für Nachzügler Privatkarts der Klassen:  
ROK-Mini, ROK-Junior, ROK-Senior, X30-Junior, X30-Senior, OKN-Junior, OKN-Senior, KZ2
- 08:00 Fahrerbesprechung
- 08:30-10:00 jeweils 1x Freies Training a 8 min pro Klasse
- 10:00-11:15 jeweils 1x Zeittraining a 6 min pro Klasse
- 11:15-13:00 Prefinal-Rennen Teil 1 (9-10min + 1Runde pro Klasse)
- 13:00-14:00 Mittagspause
- 14:00-15:00 Prefinal-Rennen Teil 2 (9-10min + 1Runde pro Klasse)
- 15:00-17:00 Final-Rennen (10-12min + 1Runde pro Klasse)
- Siegerehrungen finden im Anschluss der jeweiligen Final-Rennen statt

### **4.2.4 Zeitplanänderungen**

Sollten aufgrund der Umstände weniger Startgruppen als die geplanten 8 Gruppen starten, wird der Zeitplan entsprechend angepasst und rechtzeitig den Teilnehmern mitgeteilt. Der Zeitplan kann sich je nach Veranstaltungsort im Vorfeld, wie auch während der Veranstaltung ändern und wird entsprechend vom Veranstalter angekündigt / mitgeteilt.



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

#### **4.3 Papierabnahme**

Eine freiwillige Papierabnahme findet im Rennbüro am Vortag zwischen 13:30 und 18:30 Uhr statt. Die Papierabnahme am Renntag findet entsprechend des jeweils gültigen Zeitplans statt. Dort sind die Nennbestätigung und die folgenden (siehe auch unter Punkt 2.1) aufgeführten Zulassungsnachweise vorzulegen:

- Lizenzen von Bewerber/Sponsor (ggfs. Originalvollmacht mit Lizenzkopie)
- Fahrerlizenz
- Auslandsstartgenehmigung bei Lizenznehmern anderer ASN
- Nennformular/Haftungsverzichtserklärungen mit allen erforderlichen originalen Unterschriften (gilt auch für Gaststarter)
- Transpondernummer
- Noch nicht bezahlte Nenngelder/Gebühren oder Kautionen sind dort ebenfalls zu entrichten.

#### **4.4 Zeitnahme-Transponder**

Die Transponder-Registrierung erfolgt bei der Papierabnahme bzw. im Vorfeld bei dem Eintrag der persönlichen Angaben im Online-Nennformular. Dort können die persönlichen Zeitnahme-Transponder der Teilnehmer registriert bzw. angegeben werden. Wer keinen eigenen Zeitnahme-Transponder hat, kann diesen bei der Papierabnahme gegen eine Mietgebühr von 30,- EUR für den Veranstaltungstag mieten. Hierzu muss als Kautions die gültige Fahrerlizenz oder falls nicht vorhanden eine Kautions von 150,- € in bar hinterlegt werden. Diese wird am Ende des Veranstaltungstages nach Rückgabe des Transponders wieder herausgegeben. Bei Verlust oder Beschädigung des Transponders haftet der Teilnehmer in vollem Umfang. Der Transponder muss dem DMSB-Kartreglement Art. C.3.2.h entsprechend am Kart angebracht werden.

#### **4.5. Technische Abnahme**

Eine freiwillige technische Abnahme für Privatkarts findet am Vortag zwischen 14:00 und 19:00 Uhr. Die technische Abnahme am Renntag findet entsprechend dem jeweils gültigen Zeitplan statt. Dort ist neben dem fahrfertigen Kart, auch das Fahrer-Equipment vorzuführen. Der bei der Papierabnahme ausgehändigte Materialpass ist vollständig ausgefüllt abzugeben. Bei der technischen Abnahme werden die Karts nur auf sicherheitskonformen Zustand überprüft, was jedoch nicht die Reglementkonformität der abgenommenen Karts, Chassis, Motoren etc. bestätigt. Mit Beginn des offiziellen freien Trainings dürfen nur Karts die Strecke befahren, die abgenommen worden sind, in vollem Umfang den technischen Bestimmungen dieser Ausschreibung entsprechen und zudem einen funktionstüchtigen Zeitnahmetransponder montiert haben. Wenn bei der technischen Abnahme an einem Kart etwas Sicherheitsrelevantes beanstandet wird, muss der Teilnehmer dies in Ordnung bringen und das Kart erneut dem technischen Kommissar vorführen, bevor eine Starterlaubnis erteilt wird. Die zugeteilten Startnummern haben die



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Teilnehmer vor der Technischen Abnahme am Wettbewerbsfahrzeug vorn, hinten und an beiden Seitenkästen anzubringen.

#### **4.6. Fahrerbesprechung**

Jeder Fahrer ist verpflichtet an der, laut Zeitplan festgelegten Fahrerbesprechung persönlich teilzunehmen. Die Entsendung eines Vertreters ist nicht zulässig. Eine festgestellte Nichtteilnahme zieht ohne besonderes Strafverfahren eine Geldbuße von 50,- EUR nach sich, die sofort zur Zahlung fällig ist. Es wird am Vortag der Rennveranstaltung eine freiwillige Fahrerbesprechung angeboten. Alle dort teilnehmenden Teilnehmer müssen dann am Renntag nicht mehr an der Fahrerbesprechung um 08:00 Uhr teilnehmen. Außerdem wird die Fahrerbesprechung mit den relevanten Punkten am Mittwoch vor der jeweiligen Veranstaltung als PDF-Dokument unter [www.german-karting-series.de](http://www.german-karting-series.de) zum Download veröffentlicht und zusätzlich auf Wunsch den Bewerbern/Fahrern per Email zugeschickt.

##### **4.7.1 Vorstart**

- Der Vorstart für die offiziellen freien Trainings, für das Zeittraining und die Rennen wird im Ausfahrtsbereich der Boxengasse erfolgen. Die Startaufstellung für das Prefinal-Rennen erfolgt nach dem Ergebnis des Zeittrainings und für das Final-Rennen aus dem Ergebnis des Prefinal-Rennens. Im Vorstartbereich sind nur die Fahrer und jeweils ein Helfer zugelassen.

##### **4.7.2 Nachstarten aus dem Vorstartbereich**

- Karts, die die Warm up Runde aus dem Vorstartbereich nicht rechtzeitig aufnehmen können, dürfen nur in die Formationsrunde nachstarten, wenn das Starterfeld die Zufahrt zur Strecke noch nicht passiert hat und sie vom verantwortlichen Sportwart an der Vorstartausfahrt dazu aufgefordert werden. Andernfalls dürfen diese verspäteten Fahrer erst dem Feld nachstarten, wenn der tatsächliche Rennstart erfolgt ist. Ein Nachstart in die Formationsrunde ist nicht zulässig.

#### **4.8. Startprozedur**

- Die Starts zu den Rennen werden nach Artikel B.11 des DMSB-Kart-Reglements durchgeführt. Das Startsignal soll mit der Startampel nach Artikel B.5.I des DMSB-Kart-Reglements gegeben werden. Nur in Ausnahmefällen darf mit Flagge gestartet werden.

- Der Start zu den Rennen erfolgt für die Klassen ROK-Mini/ROK-Junior/ROK-Senior/X30-Junior/X30-Senior/OKN-Junior/OKN-Senior nach einer Einführungsrunde und einer Formationsrunde rollend. In der zweiten Hälfte der Formationsrunde ist die Geschwindigkeit zu reduzieren und nach dem Passieren der „Roten Linie“ deutlich zu reduzieren. Die Formation bildet zwei Reihen und fährt in dieser Formation mit gleichmäßiger Geschwindigkeit in Richtung Start. Das rote Licht der Startampel ist angeschaltet. Ist der Starter mit der Geschwindigkeit und der Formation zufrieden, wird der Start mit dem Erlöschen des roten Ampellichtes freigegeben. Nun dürfen die Linien der



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Korridore überfahren werden. Verlässt ein Fahrer seinen Korridor vor der Startfreigabe, wird dies bei vorzeitigem Verlassen mit zwei Rädern mit einer Zeitstrafe von 3 Sekunden und bei vorzeitigem Verlassen mit mehr als zwei Rädern mit einer Zeitstrafe von 10 Sekunden bestraft.

- Der Start zu den Rennen der Klasse KZ2 erfolgt nach einer Einführungsrunde und einer Formationsrunde gemäß Artikel B.11 des DMSB-Kart-Reglements stehend. Wenn am Ende der Formationsrunde alle Fahrer ihre Startpositionen eingenommen haben, wird das rote Licht der Startampel angeschaltet. Innerhalb der nächsten 6 Sekunden wird der Start freigegeben, indem das rote Licht bzw. die roten Lichter erlöschen.

- Wird ein Rennen, egal aus welchen Gründen abgebrochen, wird wie folgt verfahren: Bei einem Abbruch bis Runde 2 erfolgt ein Neustart. Die Aufstellung erfolgt dann wie beim ersten Start. Die Renndistanz ist dann um 4 Runden gekürzt! Bei einem Abbruch ab Runde 3 wird das Rennen nach dem Zwischenergebnis 1 Runde vor dem Abbruch nach einer Runde unter Slow-Bedingungen (siehe DMSB-Kartreglement Art. B.14.3.b fortgesetzt). Dann wird jedoch nicht in Formation gestartet, sondern die Teilnehmer starten alle hintereinander und der Start wird nach einer Formationsrunde unter Slow-Bedingungen erst ab der Start- und Ziellinie mit grüner Flagge freigegeben. Entsprechend darf dann auch erst ab der Start- und Ziellinie überholt werden! Die Renndistanz kann dann vom Veranstalter um 2 Runden gekürzt werden, wenn es die Umstände erfordern. Bei einem Abbruch nach mehr als 51% der Renndistanz, erfolgt kein Neustart. Das Rennen wird nach dem Stand der letzten Runde vor dem Abbruch gewertet und es werden nur 50% der Punkte vergeben. Bei einem Abbruch nach mehr als 75% der Renndistanz, erfolgt ebenfalls kein Neustart mehr. Das Rennen wird nach dem Stand der letzten Runde vor dem Abbruch gewertet, es werden aber volle Punkte vergeben. Mit dem Zeigen der Zielflagge wenn der Führende die Ziellinie überfährt, ist das Rennen beendet. Die Beendigung des Rennens erfolgt nach den Artikeln B.15,1 und B.15.2 des DMSB-Kart-Reglements. In jedem Rennen werden ohne Rücksicht auf die zurückgelegte Rundenzahl alle nachfolgenden Fahrer beim Überfahren der Ziellinie abgewunken. Nach Abwinken des Führenden herrscht in der Auslaufrunde Überholverbot gegenüber den Fahrzeugen, die sich noch im Rennen befinden und noch nicht abgewunken sind!

#### **4.9. Parc-Fermé**

Der Veranstalter weist einen abgesperrten Bereich als Parc Fermé aus. Es ist verboten, im Parc-Fermé Bereich oder unter -gemäß Reglement geltenden Parc-Fermé Bedingungen - Arbeiten am Kart durchzuführen. Der Rennleiter/Renndirektor oder das Schiedsgericht legen fest, welche Karts in den Parc-Fermé Bereich gebracht werden müssen. Im Parc-Fermé Bereich dürfen sich nur vom Rennleiter/Renndirektor/Schiedsgericht dazu autorisierte Personen aufhalten.

Die Fahrer auf den Plätzen 1 bis 3 aus allen Klassen müssen ihre Karts nach Rennende, direkt nach dem Wiegevorgang für 30 Minuten in den Parc-Fermé Bereich abstellen und dürfen keinerlei Arbeiten oder technische Veränderungen an den Karts vornehmen.



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Für die Strecke von der Ziellinie bis zum Verlassen des Wiegebereichs gelten nach dem Abwinken des Rennens Parc Fermé-Bestimmungen. Optional kann der technische Kommissar auch Karts von Fahrern der höheren Platzierungen in den Parc-Fermé Bereich ordern. Dort können vom technischen Kommissar technische Kontrollen an den Karts durchgeführt werden.

Die Schiedsgericht hat das Recht, alle Karts, Ersatzmotoren, Kraftstoffe, Öle und Reifen (alle abgenommenen Sätze) einer Kontrolle durch die Technischen Kommissare unterziehen zu lassen. Fahrer, die eine solche Überprüfung verweigern oder das Kart oder einzelne Teile des Karts einer angeordneten Untersuchung entziehen, werden disqualifiziert. Kosten die aufgrund von technischen Untersuchungen vor Ort von Amts wegen angeordnet, den Teilnehmern entstehen, werden nicht erstattet.

#### **4.10. Strafen**

Wertungsstrafen können bei festgestellten Verstößen vom Rennleiter/Renndirektor und/oder dem Schiedsgericht verhängt werden.

- Frühstart – Zeitstrafe von 10 sec
- Vorzeitiges Verlassen der Startkorridore mit zwei Reifen – Zeitstrafe von 3 sec
- Vorzeitiges Verlassen der Startkorridore mit mehr als zwei Reifen – Zeitstrafe von 10 sec
- Unsportliches Verhalten ohne weitere Folgen – Zeitstrafe vom 10 sec
- Unsportliches Verhalten mit schwerer Unfallfolge – Von Disqualifikation für den Lauf bis hin zum Startverbot für die nächste Veranstaltung. Die Höhe der Strafe im Ermessen der Rennleitung.
- Gefährdung der anderen Teilnehmer oder des Personals – Zeitstrafe von 5 sec bis hin zur Disqualifikation aus der Veranstaltung. Hier liegt die Höhe der Strafe im Ermessen der Rennleitung.

#### **4.11. Einsprüche**

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportworts, die Wertung betreffend oder eine vom Rennleiter ausgesprochene Bestrafung (Ausnahme: Zeitstrafe Frontspoiler – kein Rechtsmittel möglich) sind unter Punkt 18 in der aktuell gültigem Grundausschreibung für den Clubsport-Kart geregelt und müssen schriftlich, spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung/dem Aushang des offiziellen Rennergebnisses beim Schiedsgericht eingereicht werden. Die Gebühr für den Einspruch beträgt, entgegen Punkt 18.3 der Grundausschreibung Clubsport-Kart, 200,- EUR. Mündliche Beschwerden bezüglich Teilnehmer oder eingetretener Ereignisse sind nicht zulässig.

#### **4.12. Siegerehrung**

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für die drei Erstplatzierten aus jeder Klasse Pflicht. Die 3 Erstplatzierten der Tageswertung aus jeder Klasse erhalten einen Pokal. Sie haben in ordnungsgemäßer Rennbekleidung zu erscheinen. Fahrer, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden in den Medien bildlich nicht dargestellt.



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

## **5. Wertung, Punkte und Preise:**

### **5.1. Punktevergabe**

Für die erreichten Platzierungen in ihrer Klasse erhalten die Teilnehmer nach dem Zieleinlauf der einzelnen Rennen Meisterschaftspunkte wie folgt :

P1 (25 Punkte), P2 (20 Punkte), P3 (16 Punkte), P4 (13 Punkte), P5 (11 Punkte), P6 (10 Punkte), P7 (9 Punkte), P8 (8 Punkte), P9 (7 Punkte), P10 (6 Punkte), P11 (5 Punkte), P12 (4 Punkte), P13 (3 Punkte), P14 (2 Punkte), P15 (1 Punkt)

- Jeder eingeschriebene Teilnehmer ist punkteberechtigt
- Fahrer die im Vorstart (Startaufstellung) mit Kart anwesend waren, gelten als gestartet
- Fahrer, die mit Disqualifikationen belegt wurden, erhalten 0 Punkte.

### **5.2. Tageswertung**

Die Platzierungen der Tageswertung ergeben sich aus dem Zieleinlauf der Finalrennen. Somit ist das Ergebnis der Finalrennen auch das Ergebnis der Tageswertung.

### **5.3. Jahreswertung**

Die Jahreswertung ergibt sich aus der Summe aller Punkte der gefahrenen Wertungsläufe. Von den maximal möglichen 10 Ergebnissen wird das jeweils schlechteste Ergebnis aus allen Prefinal-Rennen und das jeweils schlechteste Ergebnis aus allen Final-Rennen gestrichen. Es kommen also maximal 8 Ergebnisse in die Jahreswertung.

Nicht gefahrene Rennen können als Streichergebnis genutzt werden. Disqualifikationen können nicht als Streichergebnis genutzt werden.

In jeder gewerteten Klasse wird der Fahrer mit der, nach der letzten Rennveranstaltung am höchsten erreichten Punktzahl, abzüglich der Streichresultate zum „AvD-ACV GERMAN KARTING SERIES PRO MEISTER Klasse XXX 2026“ in seiner Klasse ernannt. Die Meister der Klassen Mini-ROK, Junior-ROK, Senior-ROK und Expert-ROK sind darüber hinaus auch „ROK-CUP GERMANY MEISTER Klasse XXX-ROK 2026“ in ihrer jeweiligen Klasse. Eine Klasse gilt nur dann als gewertet, wenn mindestens 3 Teilnehmer in dieser Klasse starten und nur dann werden auch Meisterschaftspunkte vergeben. Bei Rennen, in denen weniger als 3 Teilnehmer in einer Klasse starten, werden keine Meisterschaftspunkte vergeben.

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Anzahl der 1.Plätze aus den **gewerteten** Wertungsläufen. Sollten auch diese identisch sein, so entscheidet die größere Anzahl der 2.Plätze, usw. aus den **gewerteten** Wertungsläufen. **Streichergebnisse können nicht zur Wertung verwendet werden!** Sollte dann immer noch Punktgleichstand herrschen, so zählt das bessere Ergebnis im letzten Lauf, dann im vorletzten Lauf usw..



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

#### **5.4. Preise in der Tageswertung**

Folgende Preise werden in der Tageswertung vergeben:

- Pokale für die drei Erstplatzierten in jeder Klasse
- Medaillen für Platz 4 und 5 in jeder Klasse

#### **5.5 Preise in der Jahreswertung**

Folgende Preise werden in der Jahreswertung vergeben:

- 1. Platz pro Klasse Meister-Pokal + (200,- EUR Preisgeld\*)
- 2. Platz pro Klasse Pokal + (150,- EUR Preisgeld\*)
- 3. Platz pro Klasse Pokal + (100,- EUR Preisgeld\*)

\* Preisgeld wird ab 10 eingeschriebenen und gewerteten Teilnehmer pro Klasse ausgeschüttet.

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der Mini-ROK Klasse vergeben:

- 1. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 2. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der Junior-ROK Klasse vergeben:

- 1. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 2. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 3. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der Senior-ROK Klasse vergeben:

- 1. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 2. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 3. Platz Ticket zum ROK Superfinale 2026 + [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der Expert-ROK Klasse vergeben:

- 1. Platz Ticket zum ROK Superfinale in Lonato 2026
- 2. Platz tba.
- 3. Platz tba.

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der X30-Junior Klasse vergeben:

- 1. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 2. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 3. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der X30-Senior Klasse vergeben:

- 1. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 2. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 3. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der OKN-Junior Klasse vergeben:

- 1. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 2. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)
- 3. Platz [Einladung Sichtung GKS Talent-Academy](#)



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der OKN-Senior Klasse vergeben:

- 1. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 2. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 3. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)

Zusätzlich werden folgende Preise in der Jahreswertung der KZ2 Klasse vergeben:

- 1. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 2. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)
- 3. Platz [Einladung Sichtung GKS-Förderprogramm](#)

## **6. Rechtliches**

### **6.1. Haftungsausschluss**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre, - den AvD und seine verbundenen Gesellschaftern, den ACV und seine verbundenen Gesellschaften, den Promotor/Serienorganisator,
- der Firma „Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH“, deren Beauftragte und Bevollmächtigte,
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Streckeneigentümer,
- die Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden,
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, sowie gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerbern und Fahrern gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen (ungezeitetes und gezeitetes Training, Warmup, Rennen) entstehen, außer für Schäden aus



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

### **6.2. Rechtswegausschluss, Haftungsbeschränkung**

Bei Entscheidungen von FIA, CIK, DMSB, deren Gerichtsbarkeit, der Sportkommissare oder des Veranstalters als Preisrichter im Sinne § 661 BGB ist der Rechtsweg ausgeschlossen. Aus Maßnahmen und Entscheidungen des DMSB bzw. seiner Sportgerichtsbarkeit sowie der Beauftragten des DMSB können keine Ersatzansprüche irgendwelcher Art hergeleitet werden, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadenverursachung.

### **6.3. Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

Sofern Bewerber oder Fahrer/Beifahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Bewerber und Fahrer/Beifahrer alle in Art. 6.1 angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber und Fahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training,



**Veranstalter: Fun&Adrenalin Event-Concept GmbH, Jahnstr.6, D-63579 Freigericht-Bernbach**

Qualifikationstraining, Warm-Up, Heats, Rennen) entstehen und bei Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

#### **6.4. Verantwortlichkeit, Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

Bewerber, Fahrer, Fahrzeug-Eigentümer und -Halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

#### **6.5. Gerichtsstand**

Soweit Ansprüche gegen den Veranstalter/Ausrichter oder die Organisation geltend gemacht werden und eine Gerichtsbarkeit nach §38 ZPO zulässig ist, wird hiermit der Gerichtsstand Gelnhausen vereinbart.

#### **6.6. Akkreditierung**

Unternehmen und Einzelpersonen, die sich während der Veranstaltung gewerblich betätigen wollen, müssen hierzu die Genehmigung des Veranstalters (Akkreditierung) einholen. Eine gewerbliche Tätigkeit liegt vor, wenn Waren zur Schau gestellt, angeboten, verkauft oder vermietet bzw. Dienstleistungen gegen Entgelt angeboten oder ausgeführt werden. Der Antrag auf Akkreditierung hat online spätestens 2 Wochen im Voraus zu erfolgen. Die erteilte Akkreditierung kann jederzeit widerrufen werden, wenn sich die, durch den Antragsteller beschriebenen, Voraussetzungen geändert haben, der Antragssteller gegen ethische Geschäftspraktiken verstößt oder das Produkt in irgendeiner Weise schädigt. Dies gilt auch für den Zeitraum außerhalb der offiziellen Veranstaltungen. Die Akkreditierung ersetzt nicht den in fast allen Bundesländern nach § 55 GewO erforderlichen Reisegewerbeschein, welcher beim zuständigen Ordnungsamt beantragt werden muss.

#### **6.7. Einverständniserklärung**

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung, dass sie den Inhalt des sportlichen und technischen Reglements vollumfänglich verstehen und akzeptieren.

Serienausschreibung PRO wurde am 13.03.2026 vom ACV unter [CS-Kart-07/2026](#) genehmigt