

T4 Series Germany technisches Reglement 2026

Senior(168)



MAXXIS  **RACING**

Inhalt

Abschnitt A: Fahrgestell	4
1. Tillotson T4-Chassis: P/N: T-CHS-CS1	4
2. Hinterachse : P/N: T-AXL-50A1030M.....	4
3. Hinterachslager: P/N: T-BRG-5080.....	4
4. Hinterachslagerhalter : P/N: T-SUP-BB80	4
5. Kettenradunterstützung : P/N: T-SUP-SPT50	4
6. Spulen.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
7. Bremssystem : P/N: T-BRK-SYS50	5
8. Lenksystem und Komponenten	5
9. Sitze und Unterstützung	5
10. Felgen	5
11. Kunststoffkarosserie	6
12. Karosseriebestätigung	Fehler! Textmarke nicht definiert.
13. Motorunterstützung.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.
14. Kraftstofftanks	7
15. Kettenschutz	7
16. Zulässige Sonderausstattungen	7
17. Telemetriesysteme	7
Abschnitt B: Motor.....	8
1. Tillotson TPP225RS-02 Motor	8
2. Siegelaufbau	Fehler! Textmarke nicht definiert.
3. Zulässiges Material zur Handhabung	9
4. Motorkomponenten	9
5. Abgasanlage.....	10
6. Link	Fehler! Textmarke nicht definiert.
7. Zündkerzen	10
Abschnitt C: Vergaser	11
1. Tillotson FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A.....	11
Abschnitt D: Reifen	Fehler! Textmarke nicht definiert.
Abschnitt E: Öl	11
1. Tillotson Racing Xeramic Oil: P/N: T-OIL-001	11
Abschnitt F: Allgemeine Regeln	12
1. Gewicht	12
2. Hintere Kettenräder	12
3. Startnummern	12
4. Motoren 2026	13
5. Aufkleber-Sets	13
2023 Tillotson T4 Junior/Senior Aufkleber-Set.....	14

2024 Tillotson T4 Junior/Senior 2024 Aufkleber -Set	15
Camshaft Lift Table.....	19
Noram Stinger Clutch.....	21
Recommended Torque Values.....	22
APPENDIX 3.....	23
Carburetor Fiche	23
Measurements & Tolerance Index.....	24
Measurement Diagrams	24
Fehler! Textmarke nicht definiert.	

Abschnitt A: Fahrgestell

1. Tillotson T4-Chassis: P/N: T-CHS-CS1

- 1.1. Es dürfen keine Upgrades oder Aftermarket- Komponenten am Chassis installiert werden.
- 1.2. Es dürfen keine Anpassungen oder baulichen Veränderungen am Fahrgestell oder zugehörigen Bauteilen vorgenommen werden.
- 1.3. Alle Teile müssen dem Diagramm von T-CHS-CS1 entsprechen (siehe Anhang 1).
- 1.4. Die Farbe des Fahrgestells muss wie ursprünglich geliefert bleiben: **Tillotson Blue (RAL5015)**.
- 1.5. Sofern nicht anders angegeben, sind alle originalen Tillotson -Chassis-Stücklistenteile seit 2019 zulässig.

2. Hinterachse : P/N: T-AXL-50A1030M

- 2.1. Die lasermarkierte Achse von Tillotson muss wie ursprünglich geliefert verwendet werden.
- 2.2. Abmessungen: Ø50X2X1030MM
- 2.3. Das Kürzen der Achse ist nicht zulässig. Gesamtlänge: 1030 mm.
- 2.4. Die Höhe der Achse kann zwischen drei voreingestellten Positionen eingestellt werden: Standard/Hoch/Niedrig. Ein zusätzlicher Vorgang zur Änderung der Position der Achse ist nicht zulässig.
- 2.5. Die maximale Heckbreite von 140 cm darf nicht überschritten werden. Die Messung erfolgt am äußersten Punkt beider Hinterfelgen .
- 2.6. Bei nassem Wetter beträgt die minimale Heckbreite 133 cm. Die Messung erfolgt vom Aussenrand der Felgen auf beiden Seiten.

3. Hinterachslager: P/N: T-BRG-5080

- 3.1. Abmessungen: Ø50X80MM mit Stiften für Ø50 mm Achse.

4. Hinterachslagerhalter : P/N: T-SUP-BB80

- 4.1 . Abmessungen: Ø80MM für Ø50mm Achse.
- 4.2. Eloxiert und von Tillotson laserbeschriftet ist erforderlich.
- 4.3. Alle Befestigungsschrauben müssen im Lagerhalter eingebaut und fest angezogen sein.
- 4.4. Die Montageposition des Lagerträgers kann zwischen drei voreingestellten Positionen eingestellt werden, um die Achshöhe zu erreichen : Niedrig/Standard/Hoch. Zusätzliche Anpassungen der Einbaulage sind nicht zulässig.

5. Kettenradaufnahme : P/N: T-SUP-SPT50

- 5.1. Es muss die originale Aufnahme eloxiert und von Tillotson laserbeschriftet verwendet werden.
- 5.2. Die Größe des Kettenrads ist frei, sofern vom Veranstalter nicht anders angegeben.
- 5.3. Ein Kettenradschutz wird empfohlen, ist aber optional, jede Art außer Carbon ist erlaubt.

6. Radsterne (Felgenaufnahmen)

- 6.1. Hintere Radsterne: Abmessungen des Typs bis 2023 Ø50XL95MM und des Typs ab 2024 Ø50XL90MM sind beide zulässig.
- 6.2. Vordere Radsterne: Typ bis 2023 Ø25xL95MM und Typ ab 2024 Ø25xL90MM sind beide zulässig.
- 6.3. Es sind nur eloxierte und laserbeschriftete Tillotson-Radsterne zugelassen.
- 6.4. Alternative Radsternlängen sind nicht zulässig.
- 6.5. Radsterne müssen im Originalzustand verwendet werden, eine Bearbeitung der Radsterne ist nicht gestattet.

7. Bremssystem : P/N: T-BRK-SYS50

- 7.1. Es darf nur die originale Tillotson-Bremsanlage (eloxiert und laserbeschriftet) und die dazugehörigen Komponenten verwendet werden.
- 7.2. Es muss ein Bremssicherheitskabel installiert werden: P/N: T-BRK-SFT350
- 7.3. Ø50MM Bremsscheibenträger : P/N: T-BRK-DISCSUP
- 7.4. Bremsscheibe Hinterrad : P/N: T-BRK-DISC
- 7.5. Tillotson Hauptbremszylinder Ø19MM eloxiert : P/N: T-BRK-PUMP
- 7.6. Bremsbeläge hinten blau : P/N: T-BRK-PADB, Blue Goldspeed-Bremsbelag ist alternativ zulässig (15502-14).

8. Lenksystem und Komponenten

- 8.1. Es sind nur Originalmaterialien zulässig, wie sie mit T-CHS-CS1 geliefert werden.
- 8.2. Linker Achsschenkel : P/N: T-SPD-LFT25
- 8.3. Rechter Achsschenkel : P/N: T-SPD-RGH25
- 8.4. Die Chassishöhe an der Vorderachse kann durch Ändern der Position der mitgelieferten Distanzstücke auf tief, mitte oder hoch angepasst werden.
- 8.5. Lenksäulenaufnahme mit 2 Löcher: P/N: T-STR-COLSUP1
- 8.6. Spurstangen in 270mm Länge: P/N: T-TIE-ROD270
- 8.7. An Lenksäulen und Achsschenkeln ist der Einbau der Spurstangen in den verschiedenen original vorgesehenen Positionen zulässig.
- 8.8. Es sind nur originale Lenkräder, Lenkradaufnahmen und Lenksäulen erlaubt.
- 8.9. Es ist maximal eine abgewinkelte Lenkplatte ab 5 Grad erlaubt, nämlich der 64355BL und der T-STR-7SLPL.
- 8.10. Es dürfen nur standardmäßig mitgelieferte Exzenter verwendet werden. Die Verstellung innerhalb dieser Exzenter ist zulässig. Teilenummer: T-SPD-UECC und T-SPD-LECC

9. Sitze und Unterstützung

- 9.1. Es sind nur original Tillotson Silver Line Rennsitze erlaubt.
- 9.2. Sitz-P/N: T-SE-RS1 / T-SE-RS2 / T-SE-RS3 / T-SE-RS4 / T-SE-RS5.
- 9.3. Auf der linken Seite DARF maximal ein Sitzträger montiert werden, dieser muss an 2 Punkten befestigt werden. Der Sitzträger muss im Originalzustand des Karts unbearbeitet sein. Optionen : P/N: T-SE-SUP280 / T-SE-SUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.
- 9.4. Zusätzliche Stangen oder Verlängerungen zur Anpassung der Einbaulage der Sitze sind nicht zulässig. Die Sitze müssen an den dafür vorgesehenen Stützpunkten des Fahrgestells montiert werden.

10. Felgen

- 10.1. Es sind ausschließlich originale Tillotson T4 DWT-Felgen für Slick-Reifen oder T4 Aluminium-Regenfelgen mit Laserkennzeichnung vorgeschrieben.
Es sind ausschließlich originale Felgen zulässig. Zusätze, Anbauten oder Veränderungen an, auf oder um die Felge sind nicht erlaubt.
- 10.2. Option für Slick-Felgen:
 - T4 Aluminiumfelgen : 2x T-RIM-FRT130 und 2x T-RIM – RR210.
 - T4 DWT- Felgen : T-RIM-FR130-DWT und T-RIM-RR212-DWT.
- 10.3. Für Slick-Reifen sind nur die unter Punkt 10.2. oben genannten Felgenmodelle und -größen zulässig.
- 10.4. Obligatorische Regenfelgen:
 - T4 Aluminiumfelgen : 2x T-RIM-FRT130 und 2x T-RIM - RR180.
- 10.5. Die Verwendung alternativer Sicherungsschrauben und O-Ringe in den Felgen ist zulässig.

11. Kunststoffkarosserie

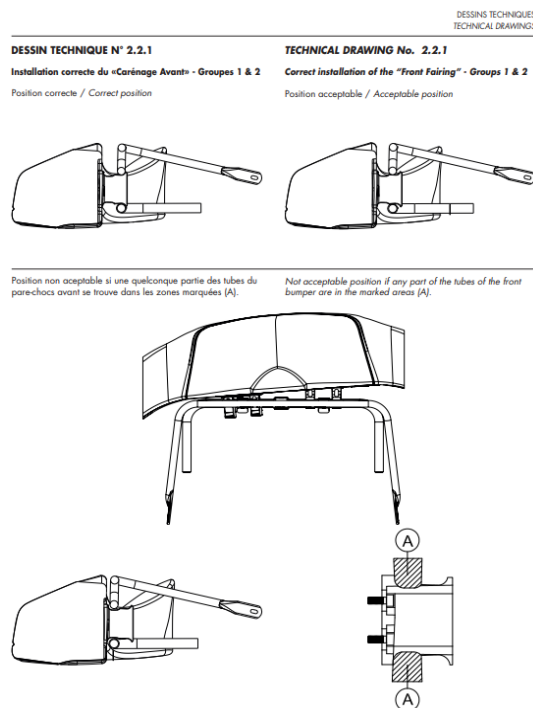
11.1 Es sind nur Karosserieteile vom Typ KG506 und KG507 erlaubt.

11.2. CIK 2015 Frontspoilerhalterungen sind erforderlich: P/N: T-SPO-PLATE.

11.3. Bei allen Wettbewerben ist die Verwendung eines homologierten Frontspoilers und des homologierten Montagesatzes (Klicksystem) an der Frontstoßstange vorgeschrieben. Vom Qualifying bis zum Finalrennen muss jeder Fahrer mit vom Kart gelösten Frontspoiler in die Startaufstellung bzw. in den Vorstartbereich gehen. Der Mechaniker oder Fahrer muss den Frontspoiler an der vorderen Halterung montieren.

Wenn beim Eintreffen an der Vorstart-Kontrolle festgestellt wird, dass der Frontspoiler beschädigt ist, wird dieser aussortiert und es muss ein anderer unbeschädigter Frontspoiler verwendet werden. Ob ein Frontspoiler zugelassen wird oder nicht, entscheidet der Veranstalter an der Vorstart-Kontrolle. Das Reparieren von Frontspoilern mit Zusätzen (z. B. Klebeband) ist nicht gestattet.

Wenn die Rennleitung/Streckenleitung und/oder der technische Kommissar nach dem Qualifying oder nach dem Rennende zu dem Schluss kommen, dass der Frontspoiler eines Fahrers beim Schwenken der schwarz-weiß-karierten Flagge oder während des Rennens nicht mehr in der richtigen Position ist, verhängt die Rennleitung gegen den betreffenden Fahrer eine Zeitstrafe gemäß Punkt 4.9. aus dem sportlichen Reglement der „AvD-ACV German Karting Series“ und der „Tillotson T4-Series-Germany“ (ausgelöster Frontspoiler im Zeittraining bedeutet für den Fahrer eine Rückversetzung um 3 Startplätze / ausgelöster Frontspoiler im Rennen bedeutet für den Fahrer eine 5-Sekunden Zeitstrafe). Gegen diese Entscheidung ist keine Berufung möglich. Die beigefügte Datei (siehe Bild unten) zeigt die korrekte und falsche Position des Frontspoilers.



12. Zulassung Karosserieverkleidungen

12.1 . Es ist zwingend erforderlich , die mitgelieferten CIK-Stempel -Karosseriestützen zu verwenden.

13. Motorbock

13.1. Zugelassen sind nur folgende Motorböcke P/N: T-ENG-MNT1, T-ENG-MNT2 oder **T-ENG-MNT3**.

14. Kraftstofftanks

- 14.1. Kraftstofftanks müssen mit den mitgelieferten Montageteilen sicher befestigt werden.
- 14.2. Kraftstofftanks müssen über einen Entlüftungsschlauch und einen Überlaufbecher verfügen.
- 14.3. Zulässige Kraftstofftanks:
 - P/N: T-TNK-8L: Standard-8-Liter-Kraftstofftank.
 - P/N: T-TNK-3L: Optionaler 3-Liter-Kraftstofftank zur Gewichtsreduzierung.

15. Kettenschutz

- 15.1. Es ist nur der Original-Kettenschutz aus dem T4-Paket zulässig: P/N: T-CHN-GUARD2.
- 15.2. Der Kettenschutz muss mit der Original-Montagehalterung und den Montagematerialien montiert werden: P/N: T-CHN-GRDSUPP.

16. Zulässige Sonderausstattungen

- 16.1. P/N: T-PLT-FR01: Tillotson Fußstützenplatte.
- 16.2. P/N: T-PLT-FR02: Tillotson Pedalverkürzung „Footrest Plate Typ 2“
- 16.3. P/N: T-PED-FTSY-01: Tillotson Fußstützensystem (4-5 mm).
- 16.4. P/N: T-PEDAL-EXT-SET-01: Pedalverlängerungen.
- 16.5. Chassisprotektoren sind alle Marken erlaubt solange nicht aus Metall und massiv bestätigt .
- 16.6. Kettenradschutz , alles vorhanden erlaubt solange nicht aus Carbon und massiv bestätigt .
- 16.7. P/N: T-STR-7SLPL und 64355BL: Lenkradplatte – 5 Grad Neigung.
- 16.8. Distanzstück Lenkrad gerade New-Line 20mm und/oder 10mm (nur in der T4-Series Germany zugelassen!)
- 16.9. Alle optionalen Extras müssen wie ursprünglich von Tillotson geliefert verwendet werden .

17. Telemetrie- und Datenaufzeichnungssysteme

- 17.1. Der Einbau eines Telemetriesystems oder Datenloggers jeglicher Marke ist zulässig, sofern dieser sicher am Lenkrad befestigt ist.
- 17.2. Telemetriesysteme dürfen nur für Rundenzeiten, Motordrehzahlen und GPS-Daten verwendet werden.
- 17.3. Die Installation von Erweiterungspaketen für zusätzliche Sensoren wie O2, EGT oder CO2 ist nicht gestattet.
- 17.4. Das Modifizieren von Kartteilen zum Einbau von Sensoren ist nicht gestattet.

Abschnitt B: Motor

1. Tillotson TPP225RS-02 Motor

- 1.1. Der Motor muss im Originalzustand bleiben, wie er ab Werk geliefert wurde.
 - 1.2. Es sind keine Aftermarket- Teile zulässig, es sei denn, dies ist im Datenblatt des TPP225RS-02-Motors angegeben.
 - 1.3. Es ist nicht gestattet, die inneren Oberflächen des Motors zu bearbeiten oder zu verändern (z. B. Entgraten, Honen, Schleifen, Polieren, Sandstrahlen, Strahlen oder Wärmebehandeln).
 - 1.4. Alle Teile unterliegen einem visuellen Vergleich und müssen gegenüber einem Originalteil im Wesentlichen unverändert bleiben.
 - 1.5. Der Motor und alle Komponenten müssen dem Motordatenblatt entsprechen.
 - 1.6. Motorverkleidung / Abdeckungen müssen original bleiben; das Anbringen von Aftermarket-Aufklebern ist nicht zulässig.
- Es ist jedoch zulässig, ohne originale Aufkleber zu fahren, sofern diese aus welchem Grund auch immer entfernt wurden.

2. Motorverplombung

- 2.1. TPP225RS-02-Motoren müssen mit der Original-Motor-ID-Plombe ausgestattet sein, das mit der vom Tillotson -Werk gelieferten Motor-ID-Nummer übereinstimmt . Wird eine alternative Plombe gefunden, ist der Motor nicht für den Wettbewerb zugelassen.
- 2.2. Nur Tillotson oder eine dafür autorisierte T4-Service-Center im jeweiligen Land ist berechtigt, die Motoren zu öffnen, wieder zu verschließen und zu verplomben. Schuurman BV kann als Importeur die Motoren zur Inspektion öffnen und wieder versiegeln.
- 2.3. Das Service-Center muss Tillotson unverzüglich über alle Änderungen der Motorplombennummern informieren .
- 2.4. Es kommen zwei Arten von Plomben zum Einsatz:

Produktion bis 2020



Produktion ab 2021 und später



- 2.5. Ab der Motornummer **20110001** ist nur noch die Plombe Produktion ab 2021 zulässig. Motoren mit einer älteren Plombe sind bei Wettbewerben nicht zugelassen.
 - 2.6. Ab Rennen 1 der Meisterschaft 2026 müssen alle Plomben sowie der Motorenpass vollständig und korrekt ausgefüllt sein.
- Der Motorenpass darf ausschließlich von anerkannten Händlern geliefert, ausgefüllt und unterzeichnet werden.
- 2.7. Es ist eine zusätzliche Plombe am Zylinderkopfschraubenbereich anzubringen. Diese Plombe muss gemäß dem beigefügten Foto angebracht werden. Hierfür ist in der T4-Series Germany auch ABR-Performance (Christoph Böhm) autorisiert.
 - 2.8. Eine weitere zusätzliche Plombe ist an der bereits ab Werk von Tillotson angebrachten Plombe zu platzieren. Diese Plombe muss gemäß dem beigefügten Foto angebracht worden sein.
 - 2.9. Die T4-Plomben dürfen ausschließlich von autorisierten T4-Händlern erworben werden.
 - 2.10. Überstehender Siegeldraht muss grundsätzlich bündig abgeschnitten werden.

3. Zulässiges Material zur Handhabung

Die folgenden Anpassungen und Reinigungsverfahren sind im Rahmen des Zumutbaren zulässig. Jegliche Modifikation, die die Integrität der Komponenten beeinträchtigt oder über eine angemessene Reinigung hinausgeht, ist verboten.

3.1. Das Ventilspiel kann eingestellt und die Ventile gereinigt werden. Das erneute Bearbeiten (Planschleifen) des Ventilsitzes ist zulässig, sofern die ursprünglichen Ventilsitzwinkel eingehalten werden. Ventilsitze mit zusätzlichen Winkeln und/oder Winkeln, die nicht dem Werksstandard von 30°–45°–60° entsprechen, sind nicht zulässig.

3.2. Zündkerzen können gereinigt werden, um Kohlenstoff zu entfernen.

3.3. Der Kolben und die Brennkammer können gereinigt werden, um Kohlenstoff zu entfernen.

3.4. Die Reparatur beschädigter Gewinde ist mit Helicoil oder einem vergleichbaren Reparaturwerkzeug zulässig, sofern die Abmessungen nach der Reparatur innerhalb der im Motordatenblatt angegebenen Spezifikationen bleiben.

3.5. Die Ansaugdichtungen können auf die Form des Zylinderkopfes zugeschnitten werden. Die Verwendung von Silikon zur Verbesserung der Abdichtung ist zulässig.

4. Motorkomponenten

4.1. Der Zündschalter und die Verkabelung müssen an ihrem ursprünglichen Standort bleiben. Es ist nicht gestattet, die Verkabelung zu verändern.

4.2. Die Verwendung des Original-Luftfilters ist zwingend erforderlich: P/N: T-AIRFILTER-01. Das Filterelement darf nicht verändert werden.

4.3. Die Regenhülle bzw. der Regenschutz darf nur verwendet werden, wenn die Rennstrecke als nass erklärt wird. Es sollte nicht bei trockenem Betrieb verwendet werden.

4.4. Regen Das Schild FM22 (T4RA-02105) ist die einzige Regenhaube bzw. der einzige Regenschutz, der verwendet werden darf. Andere Regenhauben oder Regenschutz sind nicht gestattet.

4.5. Die Öldampf-Ableitung muss an eine Sammelflasche angeschlossen werden. Diese Auffangflasche muss zur Außenluft entlüftet werden.

4.6. Das Motorimpulssignal sollte vom Ansaugkrümmer zur Kraftstoffpumpe kommen. Die Länge des Pulsschlauches darf nicht länger als 28 cm sein.

4.7. Es ist nur die Original-Kraftstoffpumpe zulässig: P/N: FP-10A.

4.8. Es ist zwingend erforderlich, den neuesten Kupplungsschutz zu verwenden: P/N: T-CLU-GRD-01. Zur Montage müssen mindestens zwei Schrauben verwendet werden.

4.9. Maximal ein Kraftstofffilter in der Kraftstoffleitung ist vorgeschrieben, um zu verhindern, dass Schmutz und Verunreinigungen in das Kraftstoffsystem gelangen. Das empfohlene Modell ist FS-1P.

4.10. Das Lüftergehäuse und der Anlassermotor müssen original und ordnungsgemäß installiert sein. Das Bekleben, Abdecken oder Beschränken der Luftzirkulation ist nicht gestattet.

4.11. Die Verwendung von nachgerüsteten Notausschaltern ist nicht gestattet. Es muss der Original-Kill-Schalter verwendet werden, wie er vom Hersteller geliefert wird.

4.12. Es ist verboten, Veränderungen an der Kurbelwelle oder den Kurbelwellenrädern vorzunehmen, einschließlich Verdrehen oder Manipulieren.

4.13. Es ist ausschließlich ein Ansaugkrümmer für den Einsatz zugelassen: T-IMF-MK2. Jegliche Änderungen am Ansaugkrümmer sind nicht zulässig.

4.14. Es sind zwei Versionen des Zylinderkopfes zugelassen: 138220094 und 138220098.

4.15. Es sind zwei Versionen der Einlass- und Auslassventile zugelassen:

– Einlassventile: 138210101 / 138210144

– Auslassventile: 138210102 / 138210145

4.16. Es ist ausschließlich die Kupfer-Zylinderkopfdichtung 138220101 zugelassen.

4.17. Für die Montage des Zylinderkopfes wird die Verwendung des neuen Stehbolzen- und Mutternsystems dringend empfohlen; es ist jedoch ebenfalls zulässig, den Zylinderkopf mit der früheren Zylinderkopfschraube zu befestigen.

4.18. Es sind zwei Typen von Ventildeckeldichtungen zugelassen:

das bestehende Bauteil 138220038 sowie die verbesserte optionale Dichtung 138220103.

4.19. Ab Rennen 1 der Meisterschaft 2026 ist der Einsatz des Air Duct Systems verpflichtend.

Änderungen sind nicht zulässig; es dürfen ausschließlich das originale Bauteil sowie die originale Befestigung (T-COOLDUCT-ASY-01) verwendet werden.

5. Abgasanlage

5.1. Die Originalauspuffanlage, wie sie von Tillotson geliefert wird, ist zwingend erforderlich.

5.2. Die Abgasanlage besteht aus folgenden Teilen:

- Auspuffkrümmer : P/N: T-EXH-MAN-01

- Auspuff : P/N: T-EXH-SIL-01

- Flexibles Auspuffrohr : P/N: T-FLEX-01 Maximale Länge 92 mm, minimale Länge 52 mm.

5.3. Alle Teile müssen im Originalzustand bei Auslieferung verbleiben. Es sind keine Umbauten oder Materialveränderungen zulässig.

5.4. Die Auspuffdichtung muss original sein (P/N: 138190058), es darf nur ein Stück verwendet werden. Die Verwendung von Silikon zur Verbesserung der Abdichtung ist zulässig.

5.5. Die Verwendung von O2-, EGT- oder CO2-Sensoren ist NICHT gestattet.

5.6. Es wird empfohlen, den Auspuffkrümmer vollständig mit asbestfreiem Isoliermaterial zu umwickeln.

5.7. Das Lösen der Auspuffmutter während eines Rennens stellt keinen Disqualifikationsgrund dar, solange der Auspuff mit mindestens zwei Muttern am Zylinderkopf befestigt bleibt.

5.8. Es wird empfohlen, mindestens drei Federn zu verwenden, um den Auspuff am Auspuffkrümmer zu befestigen. Um die Verbindung bei Federbruch zu sichern, kann ein zusätzliches Sicherheitskabel angebracht werden.

5.9. Das flexible Auspuffrohr muss original von Tillotson geliefert werden. Es sind keine Anpassungen oder Kürzungen zulässig.

5.10. Es ist zulässig, eine zusätzliche Schlauchschelle um die drei Auspufffedern zu montieren, um zu verhindern, dass sich diese während der Fahrt lösen.

6. Kupplung

6.1. Im Lieferumfang ist folgende Kupplung enthalten: P/N: T-CLU-NS-19T-01.

6.2. Es sind keine Anpassungen, Veränderungen oder Manipulationen an der Kupplung gestattet.

6.3. Zulässige Ritzel zur Verwendung: 19T

6.4. Es sind zwei Arten von Kupplungsfedern zulässig: blau (P/N: T-CLU-NS-SPR-01) oder orange (P/N: T-CLU-NS-SPR-02).

7. Zündkerzen

7.1. Es wird empfohlen, die mit dem Motor gelieferte Original-Zündkerze zu verwenden. Autorisierte Modelle:

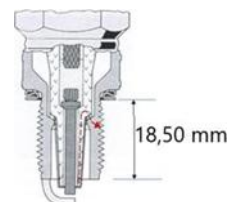
- E3-106

- BRISK D08IR T-SPK-PLUG-01: ausschließlich zulässig in Kombination mit dem blauen Zündkerzenstecker 401267

7.2. Elektrodenabstand maximal 1,20 mm

7.3. Länge des Zündkerzenschafts inklusive Ring maximal 18,50 mm (siehe Bild).

7.4. Der Dichtring muss vorhanden sein und unverändert bleiben.



Abschnitt C: Vergaser

1. Tillotson FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A

- 1.1. Der Vergaser muss in seinem von Tillotson gelieferten Originalzustand belassen werden , für Senior und für Senior 168. Es ist die Düsengröße 120 vorgeschrieben.
- 1.2. Aftermarket -Teile sind nicht zulässig.
- 1.3. Es ist nicht gestattet, die Oberflächenbeschaffenheit des Vergasers zu bearbeiten oder zu verändern.
- 1.4. Es sind nur von Tillotson gelieferte Düsen und Schieber zulässig.
- 1.5. Alle Teile unterliegen einem visuellen Vergleich und müssen gegenüber einem Originalteil im Wesentlichen unverändert bleiben.
- 1.6. Der Vergaser und alle Komponenten müssen den Spezifikationen im Vergaserdatenblatt entsprechen.

Abschnitt D: Reifen

1. Maxxis T4 Reifen

- 1.1. Zugelassen sind ausschließlich folgende von Tillotson gelieferte Maxxis- Reifen :
 - **Slick-Reifen** : P/N: T-MAX-DRY3
 - **Regenreifen** : P/N: T-MAX-WET1
- 1.2. Zur Chancengleichheit müssen alle Teilnehmer, die in ihrer Klasse vorgeschriebenen Pflichtreifen (1 neuer Satz Slick-Rennreifen), beim Veranstalter erwerben und dürfen ausschließlich damit das Zeittraining und die Rennen bestreiten. Jeder Teilnehmer kann jedoch entscheiden, ob er zu jeder Veranstaltung einen neuen Satz Slick-Rennreifen erwirbt oder ob er einen seiner auf ihn gescannten und registrierten Pflichtreifen aus den vorherigen Veranstaltungen der GKS Light-Serie 2026 verwendet, auch wenn dieser bereits gefahren wurde. Ein Coupon für den Pflicht-Satz Slick-Rennreifen muss vor der jeweiligen Veranstaltung beim Veranstalter nach Rechnungsstellung von diesem gegen Bezahlung erworben werden. Die Reifenausgabe erfolgt nach durchgeführter Registrierung im Rahmen der technischen Abnahme durch Abgabe des personalisierten Coupons und wird jedem Fahrer mittels Barcode zugeordnet.
- 1.3. Der Pflicht-Satz Slick-Rennreifen muss bei trockenen Streckenbedingungen vom Qualifying bis zum Finale verwendet werden.
- 1.4. Bei den Junioren darf pro Renntag (Zeittraining und Rennen) nur 1 Satz Regenreifen pro Teilnehmer verwendet werden.
- 1.5. Die Reifen dürfen weder thermisch noch chemisch bearbeitet werden. Wenn bei einem Teilnehmer Reifenbearbeitung nachgewiesen wird, führt dies führt zum Ausschluss und/ oder anderen Strafen durch den Veranstalter.
- 1.6. Wenn bei einem Teilnehmer ein Reifen aus seinem zulässigen Reifenkontingent durch den permanenten technischen Kommissar als schadhaft anerkannt wird, kann dieser Reifen mit Genehmigung durch den Rennleiter gegen einen anderen im freien Training gebrauchten und gleichwertigen Reifen (mit +/- der gleichen Runden Abnutzung) ausgetauscht werden.

Abschnitt E: Öl

1. Tillotson Racing Xeramic Oil: P/N: T-OIL-001

- 1.1. Tillotson Racing Xeramic Oil ist das einzige Öl, das für die Verwendung im TPP-225RS-Motor zugelassen ist.
- 1.2. Die einzufüllende Mindestölmenge beträgt 500 ml. Bei der technischen Inspektion müssen beim Ablassen des Motors mindestens 420 ml Öl vorhanden sein.
- 1.3. Die Verwendung von Ölzusätzen oder Fremdstoffen in Verbindung mit dem Öl ist nicht zulässig.
- 1.4. Xeramic hat zusammen mit Tillotson einen Farbttest entwickelt , der bei technischen Kontrollen an Renntagen durchgeführt werden kann.

1.5. Das Nichtbestehen des Farbtests führt zum Ausschluss und/oder zu anderen Strafen, die von der Wettbewerbsorganisation festgelegt werden.

1.6. Es ist nur handelsübliches bleifreies Superbenzin gemäß DIN EN 228 (ROZ95 & 98) erlaubt. Jede Art der Kraftstoffveränderung (z.B. durch chemische Zusätze oder thermische Behandlung) ist verboten. Darüber hinaus muss der Kraftstoff dem Art. C.4.a des DMSB-Kart-Reglements entsprechen. E10 Kraftstoff ist definitiv VERBOTEN!!

Abschnitt F: Allgemeine Regeln

1. Gewicht

1.1. Mindestgesamtgewicht (Kart + Fahrer) nach dem Rennen gewogen:

- **Senior** : 158 kg
- **Senior 168** : 168 kg*

* Für die Klasse **T4 Senior 168** gilt eine **zusätzliche Gewichtsvorschrift** für Fahrer, die **Ballast (Blei)** verwenden. Nach Abschluss eines Wertungslaufs darf das **Kart ohne Fahrer ein maximales Gewicht von 83,0 kg** aufweisen. Dies bedeutet, dass der Fahrer **maximal ca. 8,0 kg Ballast** verwenden darf, welcher **ausschließlich am Sitz befestigt** sein muss. Wird bei der technischen Kontrolle festgestellt, dass das **Kart ein Gewicht von mehr als 83,0 kg** aufweist, wird der Fahrer **von der Teilnahme in der Klasse T4 Senior 168 ausgeschlossen**. In diesem Fall ist der Fahrer **verpflichtet**, in der **Klasse T4 Senior** zu starten. Für diese Bestimmung wird **keine Ausnahmegenehmigung (Dispensation)** erteilt. Diese zusätzliche Gewichtsvorschrift **findet keine Anwendung** auf Fahrer, die **zu Beginn der Veranstaltung das 32. Lebensjahr vollendet haben**.

Für diese Fahrer darf das **Kartgewicht ohne Fahrer über 83,0 kg** liegen.

- 1.2. Zusätzlich angebrachte Ausgleich-Gewichte müssen mit mindestens zwei M8-Schrauben inklusive geeigneten Senk-/Scheibenscheiben von mindestens Ø20 mm befestigt werden.

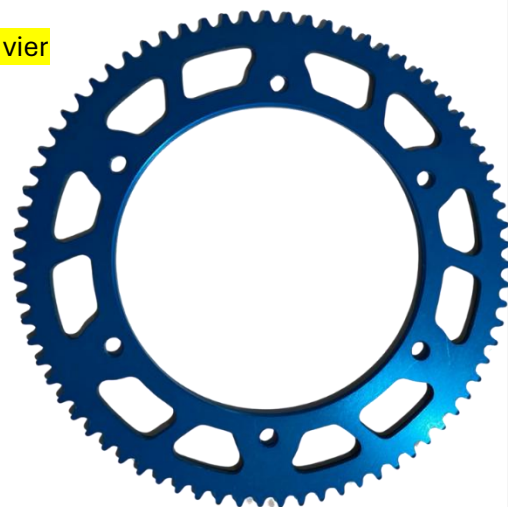
2 Hintere Kettenräder

2.1. Die Größe der hinteren Kettenräder ist in der Senior-Klasse in den Größen 76, 77, 78 und 79 vorgeschrieben, sofern für bestimmte Veranstaltungen nichts anderes vom Veranstalter vorgeschrieben ist. Der Teilnehmer kann selbst entscheiden, welche dieser vier Größen er an den Rennveranstaltungen verwendet.

2.2. Dem TK steht es frei nach Absprache mit dem Veranstalter, für alle Teilnehmer eine feste Größe per Bulletin vorzuschreiben.

2.3. Das Zahnprofil muss mit dem Original-Zahnrad von Tillotson übereinstimmen.

2.4. Für den Einsatz bei T4-Series-Veranstaltungen sind **ausschließlich Ritzel mit vollständigen Zähnen** zugelassen. Ritzel mit halben Zähnen (0,5) sind im Wettbewerb nicht zulässig.



3. Startnummern

3.1. Es sind nur Original -Xtreme- Startnummern erlaubt.

3.2. Es ist obligatorisch, Startnummern auf der Nassau-Platte (Frontschild), der hinteren Stoßstange (Heckauffahrschutz) und auf beiden Seitenkästen anzubringen.

3.3. Senioren: Nummer(n) 300 bis 349, Senior 168: Nummer(n) 350 bis 399.

4. Motoren 2026

- 4.1. Jeder Teilnehmer kann für die gesamte Saison maximal 3 Motoren nutzen.
- 4.2. Bei Motorproblemen oder irreparablen Defekten während der Veranstaltung darf der angegebene Wettbewerbsmotor ausgetauscht werden, jedoch nur mit Genehmigung vom TK (technischer Kommissar).
- 4.3. Die Seriennummer und die Plomben-Nummern des Austauschmotors müssen von der technischen Kontrolle erfasst und auf der Kontrollkarte des Fahrers vermerkt werden.
- 4.4. Wird die Seriennummer auf der Kontrollkarte nicht geändert, kann dies zur Disqualifikation in späteren Rennen führen.
- 4.5. Bei der Verwendung eines zusätzlichen Motors über das zulässige Maximum von vier hinaus wird unmittelbar eine Strafe von zehn Startplätzen für den nächstfolgenden Wertungslauf verhängt.

5. Aufkleber-Sets

- 5.1. Es sind nur offizielle Aufklebersets aus den Jahren 2023, 2024, 2025, 2026 erlaubt.
- 5.2. KEINE zusätzlichen Aufkleber, Brandings oder Overlays sind erlaubt, außer auf den grün hervorgehobenen Bereichen für Sponsoren, wie im Bild gezeigt.
- 5.3. In jedem der fünf (5) grünen Bereiche ist ein (1) Sponsoraufkleber zulässig (maximale Abmessungen: 140 mm × 40 mm);
im grünen Feld auf dem Frontstoßfänger maximal 200 mm × 60 mm.
- 5.4. Logos von Fahrersponsoren dürfen nicht weiter als 20 mm von offiziellen Tillotson -Logos entfernt platziert werden.
- 5.5. Tillotson behält sich das Recht vor, Aufkleber zu entfernen, die als unangemessen, unpassend oder im Widerspruch zu den Markenwerten erachtet werden.
- 5.6. Die Nichteinhaltung der Aufkleberregeln kann zur Disqualifikation führen.
- 5.7. An beiden Enden des Heckstoßfängers ist jeweils ein Aufkleber in einer Farbe mit deutlichem Kontrast zur Farbe des Heckstoßfängers anzubringen.
- 5.8. Teams dürfen maximal zwei (2) Teamaufkleber auf dem Heckstoßfänger anbringen, mit einer maximalen Größe von 60 × 100 mm.

Tillotson T4 Junior/Senior Aufkleber-Set bis 2023



Tillotson T4 Junior/Senior Aufkleber -Set ab 2024

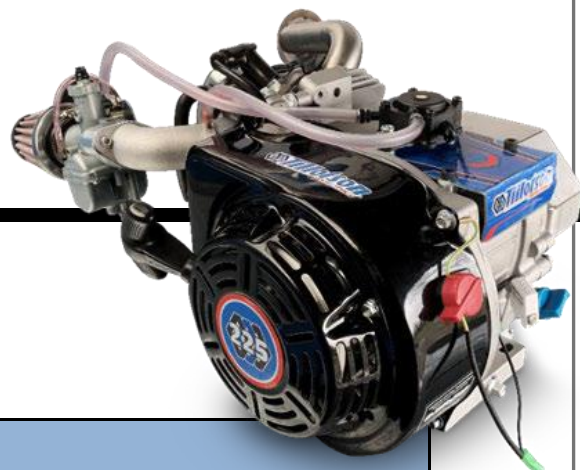


APPENDIX 2

Engine Fiche



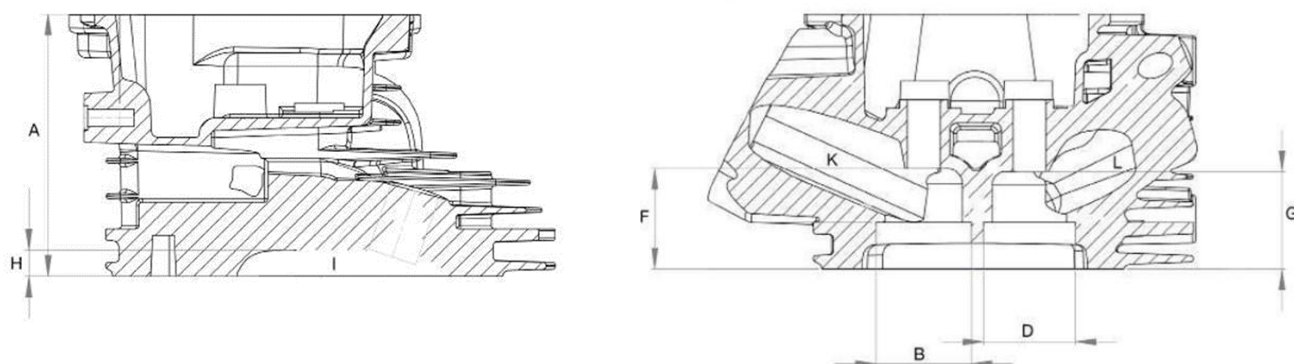
Tillotson TPP-225RS-02 Engine Fiche T4 Series Nederland 2026



FEATURE	SPECIFICATIONS
Engine Type	2 Valve 4-Stroke
Fuel Type	Unleaded Petrol
Cylinder	Single/35° Heavy Reinforced Aluminum Block w/Cast Iron Sleeve
Cylinder Volume	225cc
Bore	72 mm/2.84in maximum
Stroke	55 mm/2.165in maximum
Piston – Deck Clearance	0.25mm +/- 0.23mm (0.00984" +/- 0.00905")
Cooling System	Air
Carburetor	FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A
Cylinder Head	Aluminum Alloy 2-Valve Over Head Valve
Ignition	PVL Digital Built in Limiter 7,500rpm
Flywheel	Billet Aluminium
Connecting Rod	Race Spec w/Bearing Inserts
Rod Length	88 mm/3.4646 in
Camshaft	Race Cam with Built-in Compression Release
Engine Oil	Tillotson T4 Racing Oil

Engines must conform to the technical data provided with no modification or machining allowed. Parts must be original as supplied by the manufacturer.

	Cylinder Head PN 138220094 / 138220098			Tillotson Tech Tool
	A.	Overall Height	72.98mm min	T-TT-TE73
	B.	Intake Seat ID	24.9mm max	T-TT-TE7
	C.	Intake Seat Angle	60-45-30	
	D.	Exhaust Seat ID	22.8mm max	T-TT-TE3
	E.	Exhaust Seat Angle	60-45-30	
	F.	Bowl Depth Intake	28.3mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE50
	G.	Bowl Depth Exhaust	27.4mm $\pm$ 0.2mm	T-TT-TE60
	H.	Combustion Chamber Depth	5.5mm $\pm$ 0.3mm	
	I.	Valve Head Height from Gasket Surface	6.5mm $\pm$ 0.3mm	
	J.	Intake Port Volume	30cc maximum	
	K.	Exhaust Port Volume	24cc maximum	



					
Cylinder Head Gasket PN138220101		Rocker Arm PN138190033		Guide Plate PN138190031	
Material	Copper	Material	Steel	Material	Steel
Thickness	1.1 mm min	Ratio	1:1 max		
		Length	54.9 mm minimum		
		Tip Shape	Rectangular		
		Weight	16.5g $\pm$.5g		

					
Valve Lifter / Tappet PN138190013		Valve Spring PN138220029		Guide Plate PN138190031	
Material	Mild Steel	Material	Steel	Material	Steel
Overall Length	34.7 mm $\pm$ 0.2mm	Relaxed Height	Max 26.2mm / Min 25.2mm	Overall Height	7.9 mm min
$\varnothing$ Stem	8 mm $\pm$ 0.2mm	Wire $\varnothing$	2.5 mm $\pm$ 0.2mm	Overall O.D	20.7 mm $\pm$ 0.2mm
$\varnothing$ Head	23.6 mm $\pm$ 0.2mm	Overall O.D	21.1 mm $\pm$ 0.2mm	Retainer Weight	6.4 g min
Weight	19.5 g $\pm$ 1 g	Spring Force	26 lbs max @0.815 in (20.7mm) height		

					
Push Rod PN 138190032		Intake Valve PN 138210101 / 138210144		Exhaust Valve PN 138210102	
Material	Steel	Material	Steel	Material	Aloy Steel
Overall Length	134 mm $\pm$ 0.25 mm	Overall Length	663.8 mm min	Overall Length	63.8 mm min
Ball End $\varnothing$	5 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Stem	4.8 mm min	$\varnothing$ Stem	4.8mm min
Rod $\varnothing$	4 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Head	27 mm $\pm$ 0.2mm	$\varnothing$ Head	25 mm $\pm$ 0.2mm
Weight	11 g $\pm$ 1 g	Valve Margin	2.3 mm $\pm$ 0.5mm	Valve Margin	2.3 mm $\pm$ 0.5mm
		Valve Angle	45°	Valve Angle	45°
		Weight	21 g $\pm$ 0.25 g	Weight	19.5 g $\pm$ 0.5 g

Camshaft Lift Table

STANDARD VALUE					
EXHAUST			INTAKE		
Lift (mm)	Phase position (°)		Lift (mm)	Phase position (°)	
0.15	BBDC	83 +/- 4°	0.15	BTDC	45 +/- 4°
1.27	BBDC	52 +/- 4°	1.27	BTDC	16 +/- 4°
2.54	BBDC	33 +/- 4°	2.54	ATDC	3 +/- 4°
3.81	ABDC	15 +/- 4°	3.81	ATDC	21 +/- 4°
5.08	ABDC	5.5 +/- 4°	5.08	ATDC	42 +/- 4°
6.35	ABDC	36 +/- 4°	6.35	ATDC	74 +/- 4°

6.85	Running Lift @ Retainer with zero valve lash				6.85
------	--	--	--	--	------

6.35	BTDC	85 +/- 4°	6.35	BBDC	50 +/- 4°
5.08	BTDC	54 +/- 4°	5.08	BBDC	17.5 +/- 4°
3.81	BTDC	33 +/- 4°	3.81	BBDC	3.5 +/- 4°
2.54	BTDC	15 +/- 4°	2.54	ABDC	19 +/- 4°
1.27	ATDC	3.5 +/- 4°	1.27	ABDC	40 +/- 4°
0.15	ATDC	32.5 +/- 4°	0.15	ABDC	68 +/- 4°

236 +/- 4°	Duration @1.27	236 +/- 4°
103 +/- 2°	Centreline	114.5 +/- 2°



Ignition Coil 138220095

RPM Limit 7500

Brand PVL

Type Digital



Flywheel PN:138220018

Material Billet Aluminum

Diameter 165mm ± .2mm

Weight 1.43 kg ± .1 kg

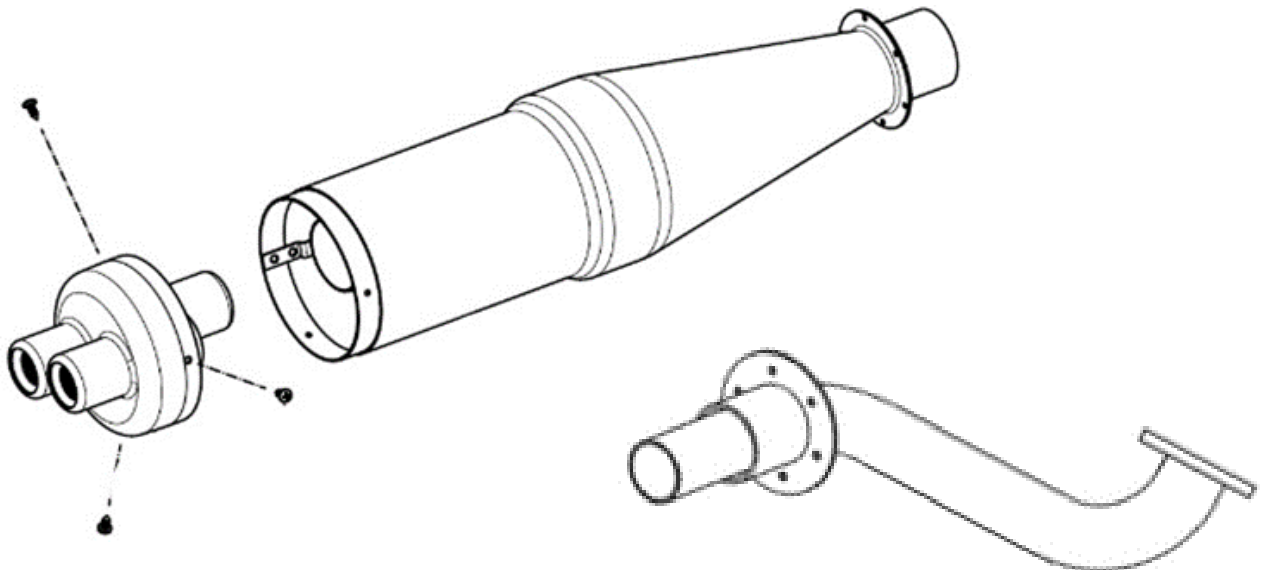
Flywheel Keyway PN: T-FLY-KEY-01	Exhaust Flex
	
Max Height: 5.45mm Max Length: 18mm Width: 4mm $\pm$ 0.2mm	Length: 65mm min

Exhaust

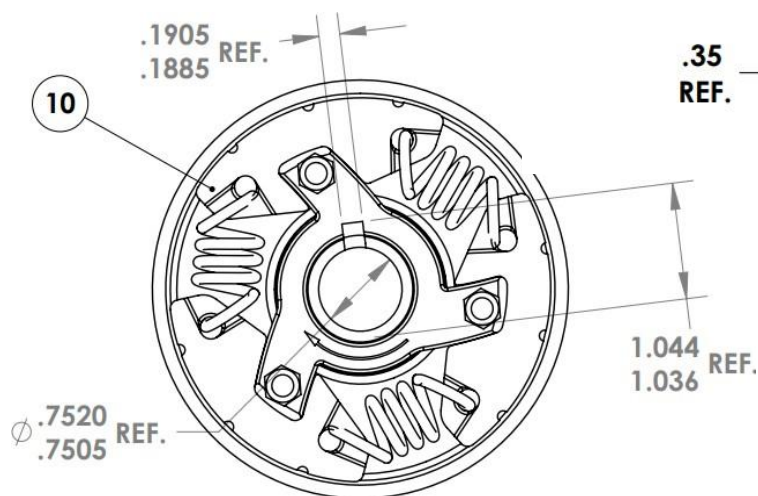
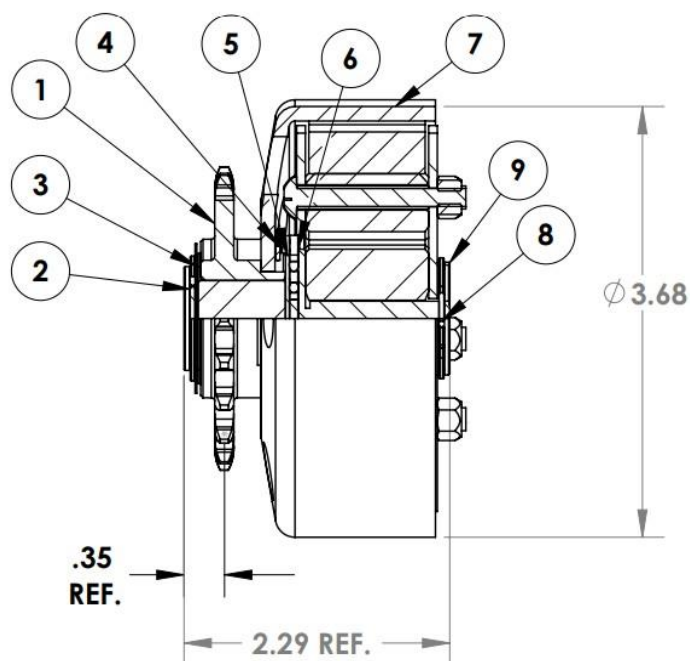
Manifold - P/N: T-EXH-MAN-01

Silencer – P/N: T-EXH-SIL-01

Flex – P/N: T-FLEX-01



Noram Stinger Clutch



Item No.	Tillotson PN	Description
	T-CLU-NS-19T-01	Stinger clutch 19T
1	T-CLU-NS-SPK-18T	18T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-19T	19T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-20T	20T 219 F. Sprocket with bearing
1	T-CLU-NS-SPK-21T	21T 219 F. Sprocket with bearing
4	T-CLU-NS-SPK-CLIP-01	Sprocket circlip
5	T-CLU-NS-SPK-WAS-01	Sprocket washer
2	T-CLU-NS-RING-HUB-01	Retaining ring hub
3	T-CLU-NS-HUB-WAS-01	Hub washer
6	T-CLU-NS-HUB-BRG-01	Thrust bearing hub
7	T-CLU-NS-DRUM-01	Drum
8	T-CLU-NS-CLIP-01	Retaining circlip
9	T-CLU-NS-SHAFT-01	Shaft
10	T-CLU-NS-SPR-02	Stinger clutch spring ORANGE
	T-CLU-NS-BOLT-04	Bolt (Phillips head)
	T-CLU-NS--NUT-01	Bolt (Allen key head)

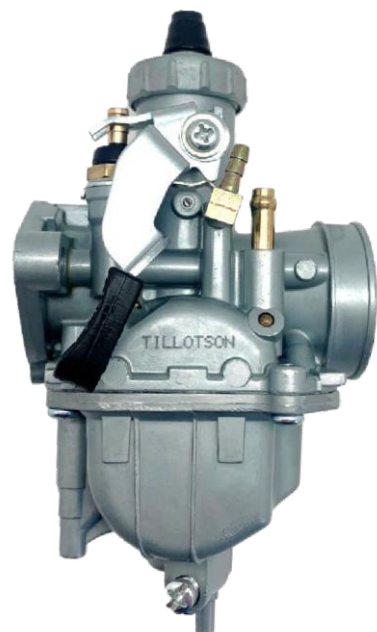
Recommended Torque Values

Description	Socket Size	Torque (Nm)
Cylinder Head	12mm	26Nm
Flywheel	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Carburetor to Manifold	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm

APPENDIX 3

Carburetor Fiche

CARBURETOR: Tillotson FM22-1A



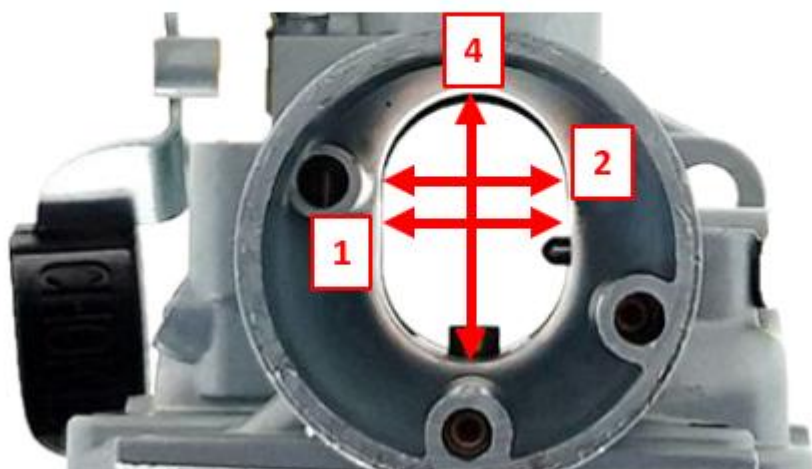
Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

Measurements & Tolerance Index

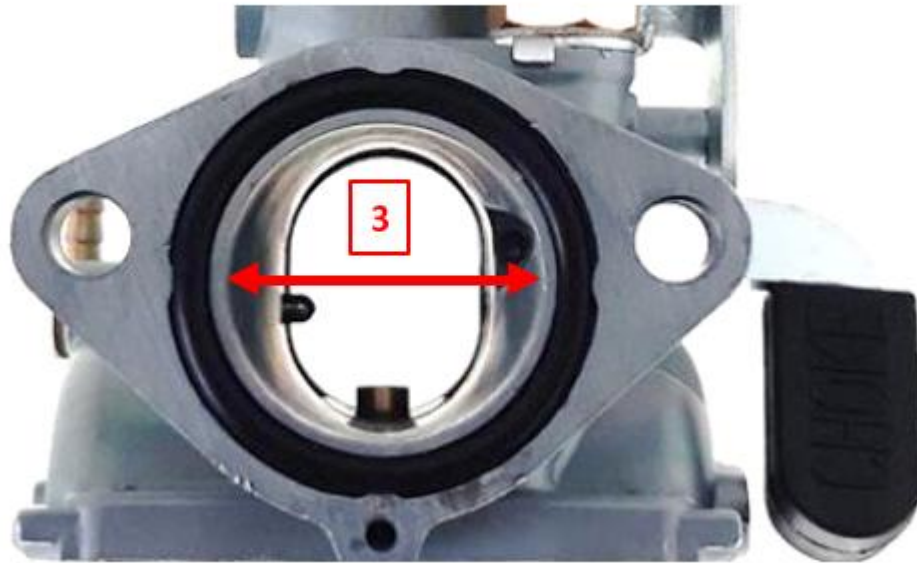
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE	Tillotson Tech Tool
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")	T-TT-TC1
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")	T-TT-TC2
3	Throttle Bore Diameter	26.25mm Max (1.034")	T-TT-TC3
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")	T-TT-TC4
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")	T-TT-TC5 / T-TT-TC6
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")	T-TT-TC7
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")	T-TT-TC8
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")	T-TT-TC9 / T-TT-TC9-1
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.32" +/- 0.002")	T-TT-TC10 / T-TT-TC10-1
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.26")	T-TT-TC11
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	39.0mm +/- 0.15mm (1.536" +/- 0.007")	
13	Main Jet Orifice	1.20mm +/- 0.03mm (0.046" +/- 0.0015")	T-TT-TC13 / T-TT-TC13-1
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")	T-TT-TC14
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.007")	
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")	T-TT-TC18 / T-TT-TC18-1
17	Pilot Jet Emulsion x6	0.73mm Max (0.029")	T-TT-TC17
18	Slide Length Max	37mm +/- 0.15mm (1.457" +/- 0.007")	
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.804" +/- 0.007")	
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.970" +/- 0.01")	

Measurement Diagrams

1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement

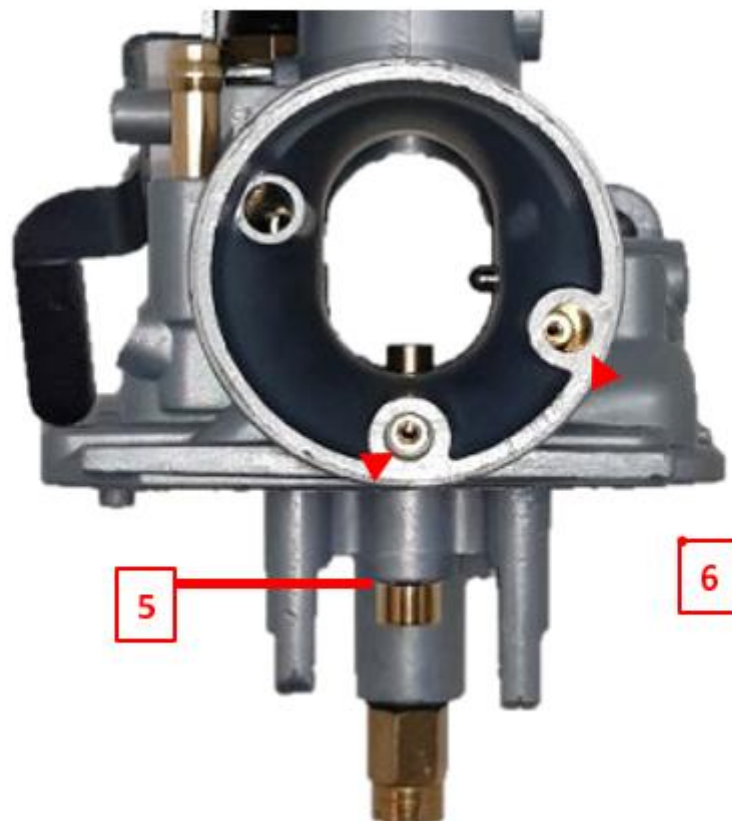


3. Throttle Bore Diameter

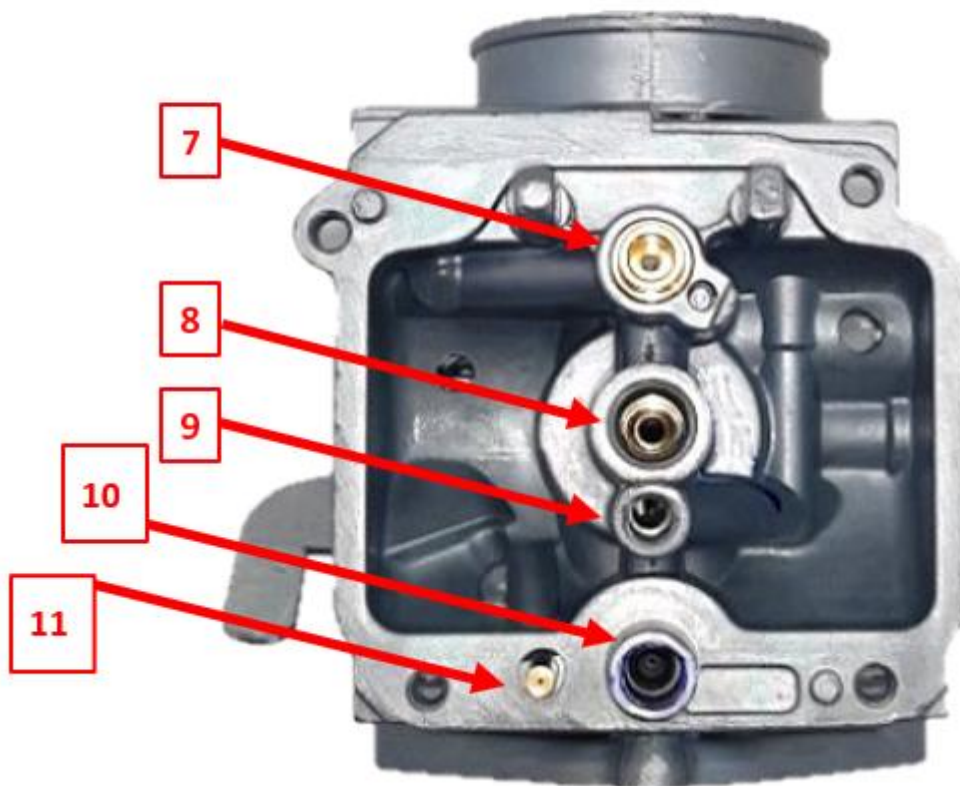


5. Air Pick Off Hole

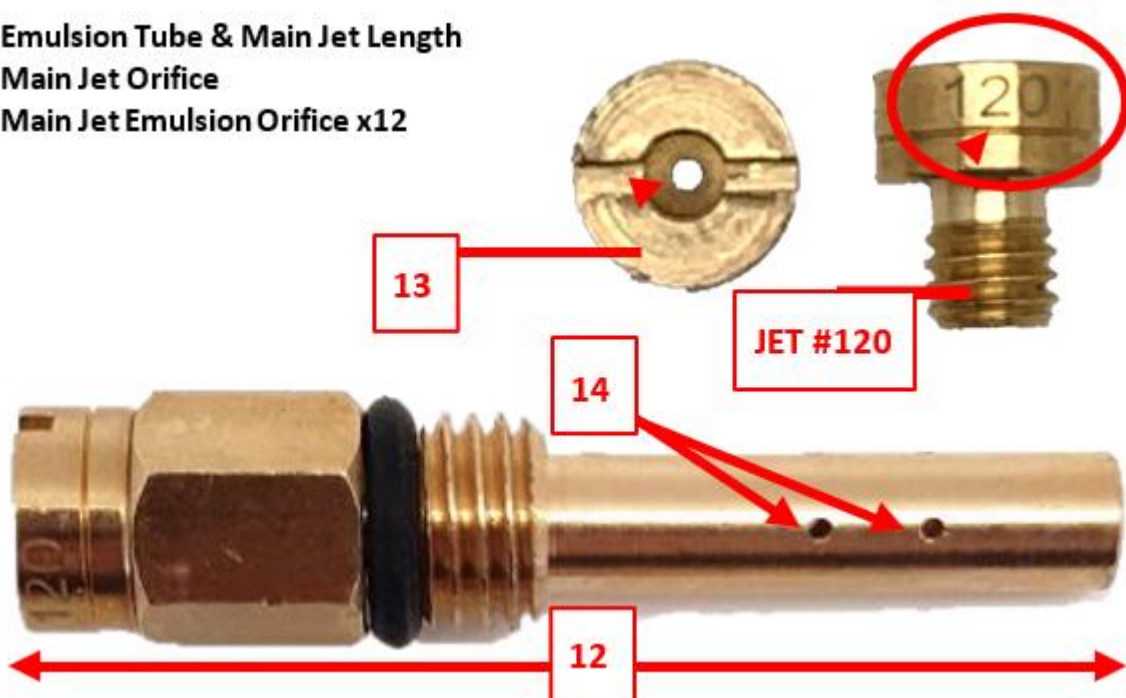
6. Venturi Idle Air Hole



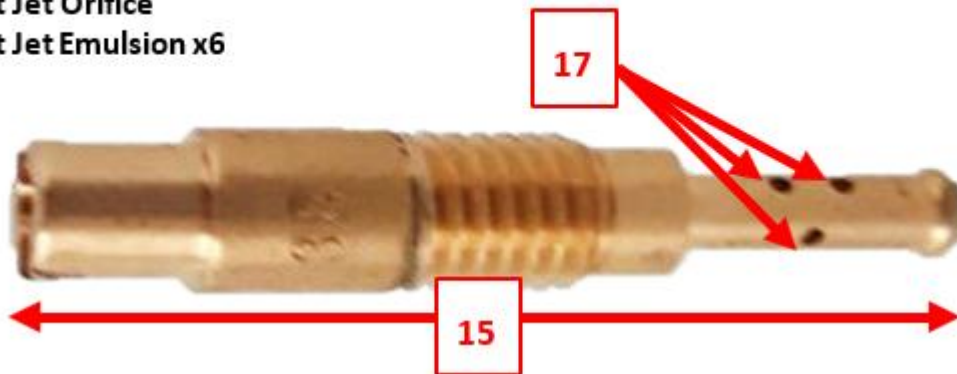
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole
- 10. Idle Hole
- 11. Choke Feed Hole



- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 13. Main Jet Orifice
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12



- 15. Pilot Jet Length
- 16. Pilot Jet Orifice
- 17. Pilot Jet Emulsion x6



- 18. Slide Length Max
- 19. Slide Diameter
- 20. Needle Length

